

Foretaksnavn: Stavanger kommune

Navn: Paal Grini

Mottaker: Miljødirektoratet

Kopimottaker: Statsforvalteren i Rogaland

SØKNAD

REFERANSENØR.: 18S594A6

Bruk av sentrumsområder

Type tiltak: Klimavennlig areal- og transportplanlegging

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Tiltaket vil være en pilot for teste ut et verktøy som kan benytte data fra mobiltelefoner til å lokalisere befolkningens bevegelsesmønster og bruk av byen. Vi ser der for på dette som et FoU- prosjekt, der mye av resultatet vil ligge i utviklingen av verktøyet.

Verktøyet heter Maptrends og er utviklet i et samarbeid mellom UMS og Delphi-data. Den tekniske plattformen er på plass, men det trengs praktiske prosjekter for å videreutvikle bruken av verktøyet.

Pr. i dag brukes relativt store ressurser på å planlegge for styrket sentrum og tiltak som bidrar til å oppnå nullvekst i biltrafikken. Pr. i dag er det først og fremst byområdene som bidrar til å oppnå målet om nullvekst, ved å ha korte reiser samt høy andel av gang, sykkel og kollektivreiser. verktøy som kan effektivisere vår forståelse av hvordan bysentrum fungerer for befolkningen, vil derfor bidra til mer effektiv planlegging som både kan styrke sentrums betydning (et mål i seg selv) og øke forståelsen for hvordan miljøvennlige reiser foretas.

Selve metodikken baserer seg på å utvikle verktøy som kan beskrive hvordan og hvor befolkningen beveger seg basert på registreringer fra basestasjoner for mobil. Løsningen krever ikke annet enn at brukeren har en mobiltelefon. (se vedlegg for nærmere beskrivelse)

Hvordan vil dette tiltaket gi økt klimafokus i areal- og transportplanleggingen, utover det en kan forvente av ordinær, god arealplanlegging?

Dette vil være med på å øke presisjonen i planlegging og tiltak. Ved å få bedre innsikt i hvordan folk beveger seg til og fra sentrum, samt hvordan sentrum benyttes av regionens befolkning, kan vi øke presisjon i planlegging og tiltak i langt større grad enn det vi i dag gjør.

Hvordan kan tiltaket bidra til en varig kvalitets- eller kompetanseheving med tanke på klimavennlig areal- og transportplanlegging?

Tiltaket vi gi oss en langt bedre innsikt enn det vi har i dag. Tiltaket vil også være input til andre typer verktøy som brukes i offentlig planlegging i dag. Det vi ønsker løst med verktøyet, vil inngå som nye arbeidsmetodikk i forholdet til metodikk rundt mobilitetsplanlegging, og utforming av byer og steder.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Søknaden er godt politisk forankret i ulike nasjonale, regionale og lokale planer. Kunnskapen vil bidra til bedre forståelse for hvordan byen fungerer i forhold til arbeid og service for byens befolkning. dette vil på sikt styrke byens posisjon som knutepunkt og servicested. Kunnskapen vil også å bidra til å gi forståelse for

befolkningens mobilitet og dermed bidra til kunnskap som kan sikre nullvekst-målet.

Gjennomføring

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Januar. 2018 - Desember . 2018

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Se vedlegg

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Vi vil være avhengig av støtte for å kunne gjennomføre prosjektet eter de intensjoner vi har lagt opp. En begrenset gjennomføring vil ikke gi ønsket resultat.

Budsjett

Kostnader	Beløp
Konsulentbistand	750 000
Egeninnsats møter	150 000
Egensinnsats i utvikling av analyser og uttesting av data	100 000
Sum kostnader	1 000 000

Finansiering	Beløp
Samlet kostnad	1 000 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	250 000
Omsøkt tilskudd	750 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei

Eventuelle merknader:


Ikke utfyllt

Utdyping finansiering

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Beskrivelse av Pilot.pdf (Prosjektbeskrivelse)

 Maptrends 2018_final.pdf (Utvidet rapport)

Merknad:

Ingen merknad

[sign] **Paal Grini** for **Stavanger kommune**

Lvert 09.02.2018