

Foretaksnavn: Lofoten Matpark

Navn: Sigfús Kristmannsson

Mottaker: Miljødirektoratet

SØKNAD

REFERANSENR.: 17S8787A

Renere havner

Nærmere beskrivelse av tiltaket:

Dette er et pilotprosjekt med målsetting om å utvikle metodikk for samordnet miljøinnsatsen i fiskerihavner. I utgangspunktet har målsettingen også vært å få til en felles miljøsertifisering for bedrifter i fiskerihavner.

Ballstad havn i Vestvågøy kommune er pilothavn. Etter miljøundersøkelse i 2014 har sentrale aktører i havna vært med i en prosess der de er blitt informert om miljøstatus. Kommunen har vært en aktiv medspiller og man har også samordnet innsatsen med prosjektet «Clean up Lofoten». Våren 2016 ble det gjennomført studietur til Island der man også møtte fagfolk fra Island og Færøyene for å innlede et samarbeid. Denne delen av prosjektet ble for en stor del finansiert av tilskudd fra NORA. Samarbeidet med Island og Færøyene fortsetter og ny søknad til NORA fremmes i 2017 med sikte på å få til en samling i Lofoten. I Ballstad er det opprettet kontakt med ei bred gruppe aktører fra fiskeri, fiskeindustri, reiseliv og skipsverft. Det er foretatt en registrering av samtlige eiendommer med næringsvirksomhet i havna. De fleste av disse aktørene har eget kaianlegg og faller dermed inn under regelverk for havneanlegg. Gjennom et samarbeid mellom prosjekt Reinere havner, Clean up Lofoten og havneprosjekt for kommunene Vestvågøy og Flakstad blir alle aktører i havna i løpt av 2017 tilbudt å være med på felles løsninger når det gjelder avfallsbehandling. Dette omfatter både spesialavfall, husholdningsavfall, restavfall og marint søppel som fiskerne har med inn fra feltet.

Kommunen gjennomfører nå første fase i etablering av avløp fra sentrale deler av havna, men det gjenstår en betydelig jobb med å få på plass gode løsninger. Mange avløp fra slamavskiller ender ut over laveste lavvann. Det er behov for både å fastslå tilstand og å få anleggseier til å foreta nødvendige utbedringer. En samordning med kommunens planer er avgjørende for å lykkes.

I Lofotesongen 2015 - 2016 er det gjennomført miljøundersøkelser i havnene Skrova, Ramberg og Røst. I sesongen 2016 - 2017 gjennomføres undersøkelser i Reine og Henningsvær.

Videreføring av pilotprosjektet.

Som beskrevet foran er man godt i gang med prosess for å få til bedre vannmiljø i Ballstad havn. Godkjent behandling av spesialavfall er sentralt for å unngå spredning av miljøgifter og håndtering av marint søppel og reduksjon av tilførsler av plast til havet er viktige også i et vannmiljøperspektiv. Det er viktig for prosjektet å følge opp dette arbeidet i nær dialog med samarbeidspartnerne.

Kommunen arbeider aktivt med å få på plass hovedledningsnett. Neste fase er på skissenivå. Prosjektet vil bidra til kartlegging og til dialog mellom kommunen, bedrifter og boligeiere for å få på plass gode avløpsordninger. I og med at det kan ta lang tid før kommunalt anlegg er på plass vil det være viktig å få på plass frivillige tiltak for å forbedre miljøtilstanden. Dette gjelder ikke minst det estetiske der rør som går ut over sjøgrunn er svært skjemmende.

Å få til god miljøtilstand i havner med mange små kaianlegg krever mye oppfølging. I starten av prosjektet var det en ambisjon om å få til en felles miljøsertifisering for å sikre at planer og rutiner blir fulgt opp. I og

med at aktørene har så forskjellige behov er denne ideen skrinlagt. Målet nå er å inspirere og hjelpe de ulike aktørene til å starte et arbeid mot sertifisering. Det vil bli lagt vekt på marinaer og reiselivsbedriftene.

Utvidelse av prosjektet i Lofoten.

I Lofoten er det mange havner med samme eierstruktur som Ballstad. Det vil være naturlig å konsentrere seg om havner der det foreligger miljøundersøkelser for å starte lignende prosesser som i Ballstad. I 2017 vil dette være Skrova, Henningsvær, Ramberg og Røst. Metodikken fra pilotprosjektet følges med et innledende møte med de største eierne i havna, prosjektet, vannområdekoordinator og kommunen. Neste trinn er å samle informasjon om aktivitet og påvirkning som grunnlag for å vurdere tiltak før møte nummer to der fylkesmannens miljøvern avdeling og Clean up Lofoten også er med.

Representanter for øvrige havner inviteres inn til felles møter.

Eksport av prosjektet.

Prosjektet har stor overføringsverdi til områder med lignende eierstruktur i havnene. Det vil si mange kaieiere i havna. Vesterålen har en nokså lik struktur som Lofoten. Det er ikke gjennomført omfattende miljøundersøkelser slik at innsalget av ideen kan være mer krevende.

Proessen i Vesterålen starter med møter med kommunene for å plukke ut aktuelle havner. Man er avhengig å ha kommunene mer aktivt med enn i Lofoten fordi det ikke er gjennomført miljøundersøkelser. Når man har plukket ut havner vil møteopplegget være som i Lofoten, men man vil også ha fokus på behovet for miljøundersøkelser.

I og med at Lofoten og Vesterålen har samme vannområdekoordinator er det enklere å få til samhandling. Dette innebærer at det også er aktuelt med et felles møte for Lofoten og Vesterålen i løpet av høsten 2017.

Tiltakskarakter: Regional/fylke

Søkerkategori: Annet

Tiltakstype: Miljøforbedrende tiltak

I hvilket fylke skal tiltaket gjennomføres?

Gjennomføring av tiltak/prosjekt

Varighet: 01.03.2017 - 31.12.2017

Prosjektleder / kontaktperson

Navn: Sigfús Kristmannsson

Budsjett

Kostnader	Beløp
Lønn (egen)	456 800
Lønn (leid)	100 000
Transport (kjøring)	32 140
Diverse utgifter	0

Møteutgifter	20 000
Spesifiser	0
Spesifiser	0
Spesifiser	0
Sum kostnader	608 940

Finansiering	Beløp
Samlet kostnad	608 940
- Dugnadsinnsats	0
- Andre offentlige tilskudd	304 500
- Annen finansiering	0
- Egne midler	0
Omsøkt tilskudd	304 440

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

På hvilken måte?

Kan gjennomføres i redusert form, for eksempel ved å redusere antall havner

Minste tilskuddssum for gjennomføring: 0

Eventuelle merknader:

Ikke utfyllt

Vedlegg

- 📎 1 Om Lofoten Matpark AS.pdf (Annet)
- 📎 2 CV Sigfus Kristmannsson.pdf (Annet)
- 📎 3 CV Are Johansen.pdf (Annet)

Merknad:

Ingen merknad

[sign] **Sigfús Kristmannsson for Lofoten Matpark**

Lvert 13.01.2017