

Foretaksnavn MOSKENES KOMMUNE

## Kontaktperson

Navn: Matias Hana

## Økonomisk aktivitet og kryssfinansiering

Søker utøver økonomisk aktivitet? Nei

## Utfyller

Navn: Matias Hana

Mottaker: Miljødirektoratet

SØKNAD

REFERANSENØ: 24SC1E6C

## Ferdigstilling av sherpatrappa opp Reinebringen

Antall besøkende: 215000

Andel internasjonale besøkende (i prosent): 78

### Beskrivelse av tiltaket:

Prosjektbeskrivelse - Ferdigstilling av sherpatrappa opp til Reinebringen

Det har tidligere blitt bevilget midler til bygging av sherpatrapp og stivertordning for Reinebringen.

Byggingen av trappa har bidratt til å sikre løse masser i og rundt stien, og risikoen har blitt betydelig lavere. Dette har blitt etterfulgt av en stor økning i trafikk som førte til at vi også tidligere har søkt om midler til en stivertordning for sommersesongen. Sherpatrappa har blitt en turistattraksjon og et viktig turmål for mange av de besøkende til Lofoten.

Ferdigstillinger i regi av Lofoten Friluftsråd viser at besøkstallene har økt betraktelig de siste årene og bare de siste par årene har tallene mer enn doblet seg fra ca. 90 000 til 215 000 besøkende. Dette er kjempepositivt, men det skaper noen utfordringer med tanke på slitasje og ikke minst sikkerhet. Sherpatrappa er nær ferdig, men det er enda et lite stykke igjen på toppen som ikke er ferdigstilt og det er ønskelig at vi klarer å få til en markert og god avslutning på trappa. I dag har vi ikke en tydelig markering av slutten (det skal settes opp skilt til våren) og trappen slutter "plutselig" slik at folk fortsetter å gå litt videre som skaper store slitasjeskader på naturen, samt fører turister inn potensielt mer risikofylte områder.

I vedlegget beskrives utfordringen og tiltakene nærmere og gir et bilde av hva som må gjøres for at trappa kan bli ferdigstilt. Dette vil være et viktig tiltak både for sikkerheten, men også etterlatt inntrykk av turen - mindre forvirring og tydeligere avslutning på turen.

Det jobbes parallelt med dette å sette sammen en bedre organisering av "Reinebringen-prosjektet" med blant annet en styringsgruppe som i stor grad skal kunne bistå i forvaltningen av prosjektet videre. Blant annet vedlikehold at trappa vil kunne bli tatt hånd om av denne gruppa, bestående av næringsliv, velforening, kommune, grunneier, friluftsråd, nasjonalparkforvalter og redningskorps.

## Stedsangivelse

Kartelementer markert i kart (kart kan sees i søknaden på søknadssenteret)			
Type	Navn	Beskrivelse	Koordinater (nord/øst) UTM33
Polygon	Slutten av trappa	Har forsøkt å omtrentlig markere området med trappa og selve området hvor avslutningen av trappa skal være.	7536105 / 418859 7536061 / 419358 7535807 / 419226 7536105 / 418859

## Naturmangfold

**Hvis dere søker tilskudd til fysiske tiltak: Gi en kort beskrivelse av de lokale forholdene og natur på stedet og en vurdering av om tiltakene kan ha negativ påvirkning på naturverdiene.:**

Arealet er ikke naturtypekartlagt, men består trolig for det meste av kalkfattig fjell-lynghei, nakent berg og noe rasmark. Ifølge kart fra NGU består området for det meste av næringsfattig berggrunn, med amfibolitt, hornblendegneis og glimmergneis (stedvis migmatittisk). Ferdselstellingene viser svært høye besøkstall, og det er i dag ikke en tydelig definert sti noe som medfører at ferdsel foregår i en brei sone. Arealet med planlagt tiltak er en bratt skråning med ustabil substrat, og arealet er derfor svært utsatt for slitasje.

De miljørettslige prinsippene (§§ 8 til 12) i naturmangfoldlovens kapittel II skal legges til grunn ved myndighetsutøvelse som berører naturmangfold. Det er ikke registrert funn av rødlistearter i området der det skal bygges sti. Kunnskapsgrunnlaget er vurdert til å være tilstrekkelig. Arealet er svært begrenset, og tiltaket vil ikke påvirke naturmiljøet nevneverdig. Ferdselstillinger viser at ferdselen har økt de siste årene, og det er grunn til å tro at denne trenden fortsetter. Tiltaket har som hensikt å kanalisere ferdsel, og slitasje fra ferdsel vil dermed reduseres utenfor sti. Tiltaket kan derfor ha positiv effekt på naturmiljøet langs stien. Området er allerede berørt av den omfattende ferdselen i området, og samlet belastning vil ikke bli større med dette tiltaket, heller noe mindre pga. kanaliseringseffekten av tiltaket. Driftsmetodene er vurdert til miljøforsvarlige. Arbeidet i anleggsfasen vil være manuell, og det skal bare brukes naturstein. Stein skal transporteres med helikopter fra opplastingsplass like i nærheten, Steffennakken. Påvirkningssonen fra helikopter vil dermed være liten.

## Budsjett

Kostnader	Beløp
Arbeid (tilbyder av stibygging)	900 000
Administrasjon og rigg	100 000
<b>Sum kostnader</b>	<b>1 000 000</b>

Finansiering	Beløp
Samlet kostnad	<b>1 000 000</b>
- Egne midler	250 000

- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
<b>Omsøkt tilskudd</b>	<b>750 000</b>

**Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei**

**Eventuelle merknader:**

Det vil bli gjennomført en analyse av naturmangfold og naturverdier til våren og dette vil gi tilgang til bedre informasjon om området på og rundt Reinebringen. Prosjektet gjøres i nær dialog med både nasjonalparkforvalter og Lofoten Friluftsråd. Det er meget ønskelig å få ferdigstilt prosjektet for å sikre toppen av Reinebringen, men også sørge for at slitasjen blir betydelig mindre.

## Vedlegg

 Ferdigstilling Reinebringen.pdf (Prosjektbeskrivelse)

 **Matias Hana** for **MOSKENES KOMMUNE**

---

Lvert 25.01.2024