

Foretaksnavn TANKESMIA PAN

Kontaktperson

Navn: Tor Punsvik

Økonomisk aktivitet og kryssfinansiering

Søker utøver økonomisk aktivitet? Nei

Utfyller

Navn: Malin Jacob

Mottaker: Miljødirektoratet

SØKNAD

REFERANSENR.: 24S777DF

Villrein, ferdsel og allemannsretten

Varighet: 15.01.2024 - 22.04.2024

Kort beskrivelse av hovedprosjektet og delprosjekter/tiltak:

I prosjektet «Villrein, ferdsel og allemannsretten» inviterer flere samarbeidspartnere til seminar om nettopp villrein, ferdsel og allemannsretten. Arrangørene ønsker å skape en arena for gjensidig forståelse og samhandling om virkningsfulle tiltak i villreinformalninga. - Unngå at interessegruppene går i «skyttergraver». Derfor vil vi løfte fram gode eksempler på samarbeid om tiltak som har hatt effekt.

Arrangørene erkjenner den kritiske situasjonen villreinen vår står og behovet for å rette tiltak for forbedring i tråd med kvalitetsnormens krav. Forstyrrende ferdsel er blant en rekke ulike belastninger det ønskes å rette tiltak i forhold til. Arrangørene av dette seminaret ønsker å løfte opp kunnskap om hvordan menneskelig ferdsel påvirker villreinen. Videre anser vi det viktig å belyse den positive betydningen ferdsel i villreinområder, i form av friluftsliv og som del av næringsvirksomhet, har i det norske samfunnet. Det er faglig kunnskap seminaret vil fokusere, samt å avdekke viktig kunnskapsbehov.

Det også viktig å få belyst positive tiltak som bidra til å dempe eller redusere konfliktomfang mellom forstyrrende ferdsel og villrein, samt drøfte muligheter og begrensninger i «verktøykassas» innhold av juridisk, tilrettelegging/kanalisering og informativ karakter. Våre ledende fagfolk vil bistå i dette.

Seminaret er planlagt holdt i auditorium Gullvepsen ved Norges Miljø- og Biovitenskapelige Universitet (NMBU) 22. april i år.

Beskriv samarbeidspartnere:

Følgende likestilte medarrangører står bak denne søknaden som fremmes på felles vegne av Tankesmia Pan: NMBU, Norges Fjellstyresamband, Villreindrådet i Norge og Agder fylkeskommune har tatt ja til invitasjon til å være medarrangører. I tillegg er Statsforvalteren i Innlandet og Den Norske Turistforening

(DNT) med i planlegging og gjennomføring av arrangementet, men inngår ikke som søkere her.

Hvem er målgruppe(r) for prosjektet, og hvilken bruk/nytte og verdiskaping ser man for seg?

Invitasjon til fysisk deltakelse på seminaret vil bli sendt:

- ansvarlige myndigheter, bl.a. berørte direktorater og departementer; KLD, LMD, KDD
- organisasjoner knyttet til friluftsliv, reiseliv og villreininteresser.
- kunnskapsmiljøer mtp. forskning, undervisning og formidling,
- ei ramme avholdes for relevante studenter NMBU (30-40)
- relevante medier, NRK, DN, Nationen m.fl., medlemstidsskrifter m.m.
- øvrige interesserte så langt plassen tillater det

Det tas sikte på å strøkke seminaret direkte, samt gjøre innlegg og debatt tilgjengelig på nett i ettertid.

Beskriv hvilken kunnskap/kompetanse som er nødvendig for å realisere hovedprosjektet og delprosjekter/tiltak:

Arbeidet med å sette opp relevant program med aktuelle innleder starter umiddelbart, og arrangørene er enige om en rekke av temaene som må presenteres og drøftes på seminaret.

a) Hovedfokus på villreinen - dyras økologi, sårbarhet og forstyrrende ferdsel som sentral del av total belastning

b) Den frie ferdsel i utmark sin betydning for friluftsliv og naturopplevelse

c) Den frie ferdsel i utmarks sin betydning for naturbasert reiseliv

d) Gode og mindre gode erfaringer fra regionale samhandlingsarenaer

a. Verneområdeforvaltningen

b. De regionale planene for villreinfjell, tiltaks- og tilsyns-arbeidet

e) «verktøy»-kassen

a. De juridiske muligheter og begrensninger til å styre forstyrrende ferdsel

b. Betydningen av myke tiltak; kanalisering, informasjon m.m.

c. Ulike ferdselsformers negative «fotavtrykk» overfor villrein

d. Vanskelige prioriteringer av grupper når belastning skal ned

e. Sertifiseringsordninger for guiding er initiert, bl.a. fra Innovasjon Norge

f) Planprosessenes betydning, og i hvilken grad vurderes eks. ferdsel i konsekvensutredninger etter plan og bygningslov og energilov.

g) Den uorganiserte ferdselen, fra bl.a. hyttefeltene.

Programmet skal fokusere fag og ikke politikk

Beskriv prosjektets overføringsverdi og relevans for andre områder, og hvordan resultater/erfaringer vil bli formidlet:

Formidling: Fysisk deltakelse for 150 deltaker og strømming til alle som ønsker å følge på nettet. Innlegg og debatt blir gjort tilgjengelig på nettet/youtube i etterkant. Artikler og nettoppslag vil følger

I hvilket fylke(r), villreinområde(r) og kommuner skal prosjektet gjennomføres:

Arrangementet holdes på Ås i Akershus fylke men gjelder for alle fylker som har villrein; Agder, Rogaland, Vestland, Trøndelag, Innlandet, Buskerud og Telemark-Vestfold

Beskriv om og eventuelt hvordan prosjektet er forankret i en regional plan, og i så fall hvilken:

Hvordan utfordringer med og muligheter for begrensning av konflikt mellom ferdsel og villreinhensyn håndteres i de regionale planene vil stå sentralt i seminaret

Hvem eier grunnen der eventuelle fysiske tiltak skal gjøres?

Ikke relevant

Beskriv positive og eventuelle negative miljøvirkninger av prosjektet og tiltakene:

Ikke relevant

Hvem skal eie og vedlikeholde eventuelle fysiske tiltak i etterkant/hvordan skal arbeidet videreføres?

Ikke relevant

Beskriv hvordan krav om 50% egenfinansiering skal løses:

Beregnet egeninnsats innlagt i budsjett (300 kr per time)

- 60 timer - Tankesmia Pan
- 40 timer av Morten Dåsnes
- 120 timer av medarbeidere NMBU
- 10 timer av Norges Fjellstyresamband
- 14 timer av Villreinrådet i Norge
- 10 timer av Agder fylkeskommune

Totalsum egeninnsats kr. 76 200,-

Annet:

- Inntjening gjennom deltakeravgift à kr. 250, fysisk deltakelse = kr. 25 000,-
 - Inntjening gjennom deltakeravgift strømning à kr. 100,- -kr. 10 000,-
- Totale beregnede inntekter: kr. 35 000,-

Budsjett

Kostnader	Beløp
Timer egne ansatte (0 x kr 0 per time)	0
Dugnadstimer frivillige (254 x kr 300 per time)	76 200
Kjøp av tjenester	50 000
Transport (kjøring)	0
Utgifter til investeringer	0
Reise- og oppholdskostnader knyttet til innledere	20 000
Beverting	40 000
Sum kostnader	186 200

Finansiering	Beløp
Samlet kostnad	186 200
- Dugnadstimer frivillige (254 x kr 300 per time)	76 200
- Egne midler	0

- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	35 000
Omsøkt tilskudd	75 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei


Eventuelle merknader:

Spesifisering innkjøpte tjenester:

Innkjøpte tjenester (NINA, reiselivsaktør, eksterne konsulentttjenester kr. 30 000,-
Lyd, strømming og tilrettelegging og utlegging på nett kr. 20 000,

Vedlegg

 søknadseminarvillrein^0ferdselNMBU120124.pdf (Prosjektbeskrivelse)

 Malin Jacob for TANKESMIA PAN

Levert 15.01.2024