

**Foretaksnavn** TRONDHEIM KOMMUNE

**Kontaktperson**

**Navn:** Kristin Høiem

**Utfyller**

**Navn:** Kristin Høiem

**Mottaker:** Miljødirektoratet

**Kopimottaker:** Statsforvalteren i Trøndelag

---

**SØKNAD**

**REFERANSEN.R.:** 23S726D8

---

## Avløpssystem Ladebekken-Rosenborg, Etappe 4

**Hva slags type tiltak søker dere om?** Kartlegge mulige klimatiltak tidlig i bygge- og anleggsarbeider

### Om tiltaket

**I hvilket fylke skal tiltaket gjennomføres?** Trøndelag

### Nærmere beskrivelse

**I hvilket bygge- eller anleggsarbeid skal dere kartlegge mulige klimagassreducerende tiltak?**

Denne etappen er den 4. etappen av en stor utbygging av avskjærende avløpsledning mellom Ladebekken og Rosenborg. Formålet er å avlaste nedstrøms ledningssystem, avløpspumpestasjon og renseanlegg, samt redusere forurensningsutslipp til Trondheimsfjorden. Det skal nå igangsettes detaljprosjektering for separering av eksisterende fellesavløpssystem, samt utskifting av eksisterende vannledninger. Prosjektet består av 4.600 meter ledningstrase, som vil berøre både Metrobuss-trasé og smale bolig-gater. Det skal utarbeides miljømål ved oppstart av detaljprosjektering, og det skal jobbes med å finne gode løsninger for miljøkrav i anleggsgjennomføringen.

**Når skal det bygges?**

Bygging er planlagt i perioden 2024-2026. Det er utarbeidet forprosjekt, detaljprosjektering skal starte til sommeren 2023.

**Er det noe tema eller tiltak dere tenker er spesielt viktig å utrede?**

For dette prosjektet er relevante temaer å utrede følgende (ikke uttømmende liste, det blir en del av kartleggingen å vite hvor skoen trykker og hva som bør utredes):

1. Utslippsfrie maskiner: kartlegging av strømtilgang, logistikk på byggeplassen, behov for ladeinfrastruktur/nettoppgradering
2. Materialvalg: kan vi ta i bruk innovative, lavutslippsløsninger, hvordan vil dette påvirke prosjektets gjennomføring og hva er merkostnaden
3. Massehåndtering: hvilke muligheter ligger i dette prosjektet for bedre håndtering av masser? Hva er mulighetene for ombruk, i prosjektet og i andre prosjekter? Hvordan reduserer vi transportbehovet? Hvilke muligheter ligger i elektrisk eller biogass transport?

4. Ombruk: ombrukskartlegging av området i prosjektet. Hva kan bevares og brukes om og hvordan? Løsning for mellomlagring? Finnes det materialer på gjenbrukslageret til Trondheim kommune som kan brukes i prosjektet? Finnes det andre prosjekter som trenger en del av materialene i prosjektet? I så fall hvordan dokumentere kvalitet på disse?
5. Klimagassbudsjett og regnskap: Vi vil ta i bruk for første gang en mal og veileder utarbeidet av SINTEF for Trondheim kommune for å beregne klimagassutslipp og bruke aktivt i alle prosjektets faser. Det forventes en del ekstra kostnader da det er første gang denne vil benyttes. Dette vil hjelpe oss å dokumentere effekten av klimatiltak både under og i etterkant av prosjektet.
6. Forbedring av verktøy og metode: Det vil også være ønskelig at den som utfører kartleggingen ser på Trondheim kommunes verktøy og metoder i prosjektering for å komme med forslag til forbedring med tanke på å inkludere klima og miljø som temaer i alle beslutninger, i stedet for å se på det som eksternt tema.

### **Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:**

Det vil være avgjørende med støtte for å få gjennomført en grundig kartlegging som går utenfor det som er krav i dag i våre prosjekter (krav til utarbeidelse av miljøoppfølgingsplan hovedsakelig). Konkurransen vil lyses ut før vi får svar på denne søknaden, og denne kartleggingen blir en opsjon i kontrakten med forbehold om finansiering fra Miljødirektoratet.

## **Gjennomføring**

**Varighet:** 15.06.2023 - 15.06.2024

### **Gjennomføringsplan:**

Det skal gjøres en kartlegging og vurdering av forskjellige klimatiltak for prosjektet, i tillegg til å gjøre en vurdering på forbedringer i Trondheim kommunes metoder, rutiner og verktøy. Det skal også måles klimabesparelser for alle tiltak takket et verktøy utviklet av SINTEF for Trondheim kommune.

### **Hvordan er tiltaket politisk forankret?**

Det er stor forankring for å redusere direkte utslipp i Trondheim kommune. Handlings- og økonomiplan 2023-2026 er vedtatt i Bystyret 15.12.2022 og inneholder mål om å redusere utslipp i Trondheim, herunder utslipp fra anleggsmaskiner. Trondheim skal kutte de direkte utslippene med 80 prosent i forhold til 2009 innen 2030. Klimabudsjettet i Handlings- og økonomiplanen skal styre arbeidet med disse ambisiøse målene.

I tillegg har Trondheim kommune et mål om at alle investeringsprosjekter skal redusere klimafotavtrykket med minst 30 % sammenlignet med en referanse. Det er vanskelig å finne referansetall for anleggssektoren og spesielt for kommunale prosjekter. Dette vil Trondheim kommune gjøre noe med og har som ambisjon å bruke klimagassberegninger i alle prosjekter, slik at referansetallene blir etter hvert bedre dokumentert.

Det er en stor satsning på utslippsfrie bygge- og anleggsplasser og det er vedtatt at kommunale bygge- og anleggsprosjekter skal bli utslippsfrie innen 2025. En stor del av utslippene i byen kommer fra transport, derfor har også Trondheim kommune vedtatt krav om at all vare- og tjenestetransport til Trondheim kommune vil være utslippsfri innen 2027 (under 7,5 tonn innen 2025).

### **Hvor integrert er klimagassreduksjon i kommunens arbeid i dag? Delvis integrert**

### **Vil tiltaket bidra til at klimagassreduksjon blir mer integrert i kommunens arbeid? Hvordan?**

Vi trenger å utvikle våre maler og rutiner når det gjelder miljøaspekter, miljømålsetting og prosjektering. I dag behandles klima og miljø som et selvstendig tema i prosjekteringen, i stedet for å integreres i prosjekteringsarbeidet. Det er når man tar beslutninger i prosjekteringen (og i enda tidligere faser) at man kan velge klimatiltak som monner og som ikke gir uforutsigbarhet. Ladebekken - Rosenborg etappe 4 er et

stort prosjekt for kommunen og det er viktig å sette inn ekstra ressurser til å kartlegge og implementere klimatiltak.

**Skal kommunen(e) finansiere og gjennomføre klimatiltaket med betydelig innsats fra næringsliv, innbyggere eller organisasjoner?** Nei

## Omstillingseffekt

**Hvilke aktører skal være vesentlig involvert i prosjektet?**

Kommunesamfunnet: Prosjektet involverer også eksterne aktører i kommunen, for eksempel innbyggere, lokalt næringsliv og lokale organisasjoner.

**Kommentar til dette?**

Det er både interne ressurser i kommunen og prosjekterende som blir involvert i kartleggingen. Det blir etter hvert valgt en entreprenør som vil da implementere valgte tiltak i utførelsesfasen.

## Budsjett

Kostnader	Beløp
- Prosjektering av miljøhensyn fra rådgiver	450 000
- Byggherreoppfølging	60 000
<b>Sum kostnader</b>	<b>510 000</b>

Finansiering	Beløp
Samlet kostnad	<b>510 000</b>
- Egne midler	130 000
- Andre offentlige midler / annen finansiering	0
<b>Omsøkt tilskudd</b>	<b>380 000</b>

**Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt?** Ja

**På hvilken måte?**

Det kan søkes midler til prosjekteier, men dette blir begrenset, og kartleggingen mindre omfattende.

**Minste tilskuddssum for gjennomføring:** 100 000

**Eventuelle merknader:**

*Ikke utfyllt*

## Utdyping finansiering

**Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte?** Nei

# Vedlegg

*Ingen vedlegg*

 **Kristin Høiem for TRONDHEIM KOMMUNE**

---

Lvert 28.02.2023