

Foretaksnavn TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE

Kontaktperson

Navn: Line Bjørkli

Flere søkere:

Harstad

Narvik

Tromsø

Utfyller

Navn: Line Bjørkli

Mottaker: Miljødirektoratet

Kopimottaker: Statsforvalteren i Troms og Finnmark

SØKNAD

REFERANSENR.: 21S39D8E

Kartlegging elektrifiseringspotensial

Hva slags type tiltak søker dere om? Forprosjekter for klimagassreduserende tiltak

Om tiltaket

Hva skal prosjekteres?

De fem partnere Troms og Finnmark Fylkeskommune, Troms Kraft, Tromsø kommune, Harstad kommune og Narvik kommune vil kartlegge elektrifiseringspotensial (behov) i regionen. Kartleggingen skal være en kunnskapsbase for planlegging av infrastruktur, samt legge til rette for utslippskutt i bransjer og sektorer. Kartleggingen skal bygge på eksisterende kunnskap som kommunene, fylkeskommunen og kraftselskapet har, og besvare manglende kunnskap om energi slik at eventuell utbygging og tilrettelegging kan gjøres i tråd med energi knutepunkter. I forhold til eksisterende prosjekter hos aktørene, vil kartleggingen også omfatte synergier som kan ses ut fra eksisterende prosjekter. Vi ønsker å kartlegge elektrifiseringspotensial i forhold til:

- Hydrogensatsing
- Behovene for maritim transport
- Behovene for langtransport
- Bygg- og anleggsplasser i byområder
- Oppdrettsnæringen

Det er også behov for en digital plattform som kan benyttes til å dele og utvikle kunnskap som kan gi grunnlag for gode beslutninger som treffer på behovene ovenfor. Regionen er stor og med spredt bosetning som setter krav til økt samarbeid mellom aktører. Det er behov for en fullstendig analyse over hvilke prosjekter som gir størst utslippskutt per krone. Denne digitale plattformen skal være et verktøy for bedre arealplanlegging i kommunene.

Hva er forventet klimagassreduserende effekt av tiltaket?

Prosjektet skal gi et datagrunnlag som viser elektrifiseringspotensial slik at aktørene har et nyttig verktøy for

å planlegge for tiltak for utslippskutt. En digital plattform skal innbefatte eksisterende kunnskap og ny kunnskap som gir oversikt over elektrifiseringspotensial og muligheter for elektrifisering. Det er særlig langtransport og sjøtransport som har store utslipp og ved å samordne kunnskap kan det tilrettelegges infrastruktur slik at disse aktørene kan benytte utslippsfritt drivstoff.

Beskriv hvorfor dette tiltaket er et utslippsreducerende tiltak kommunen ønsker å arbeide videre med:

Kartleggingen skal gi et datagrunnlag for en samordnet og bedre planlegging og for å utnytte synergier i eksisterende prosjekter. EI-infrastruktur gir grunnlag for å velge utslippsfritt og det er nødvendig med en kartlegging av elektrifiseringspotensial, hva skal bygges hvor og hvilke utslippskutt kan det gi. Næringer og aktører som har behov for å bytte ut fossildrevne fartøy og maskiner i produksjon må ha forutsigbarhet for at elbehov dekkes.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Det er ønskelig å få til en overordnet kartlegging av elektrifiseringspotensial som er grenseoverskridende og som flere kommuner etter hvert også kan ta i bruk i planlegging. Til dette arbeidet vil det være behov for å anskaffe konsulenttjenester med spisskompetanse på områder der intern kompetanse ikke strekker til. I tillegg trengs det et digitalt verktøy som kan benyttes i planlegging. Partene er enig om å bidra med egeninnsats som sitt økonomiske bidrag.

Gjennomføring

Varighet: 01.06.2021 - 02.05.2022

Gjennomføringsplan:

- Opprettelse av arbeidsgruppe juni 2021, bestående av de fem partnerne.
- Innsamling av eksisterende kunnskap og behovsspesifikasjon for ekstern konsulentoppdrag. august 2021- desember 2021.
- anskaffelse digital plattform september 2021. TFFK, Line Bjørkli
- Invitasjon til levering av tilbud konsulentoppdrag, januar 2022-Troms Kraft, Laurence Frémion-Pitras
- Tildeling av oppdrag, januar 2022 - Troms Kraft, Laurence Frémion-Pitras
- Gjennomføring av kunnskapsinnhenting ekstern konsulent, februar 2022 - april 2022
- Presentasjon av digital plattform, mai 2022.

Hvordan er tiltaket politisk forankret?

Tromsø kommune: Klima miljø- og energiplan Tromsø kommune 2018-2025.

Troms og Finnmark fylkeskommune: politisk plattform 2020-2023. Se særlig kapittel 3. Ettersom TFFK ble stiftet 1.1.2020 er det foreløpig ikke utarbeidet egne klima- og energiplaner. Regional planstrategi er under utarbeidelse og vil vedtas av fylkestinget i juni 2021, og et av satsingsområdene er klimaomstilling.

Harstad kommune: Kommunen har som mål å redusere klimagassutslippene med 40% innen 2030 sammenlignet med 1990, og deltakelse i dette prosjektet vil være et ledd i kommunens arbeid med å redusere klimagassutslipp. Harstad har også et vedtak som lyder slik: «Kommunen tar initiativ til miljøvennlige pilotprosjekter som kan være læringsarena for både skoleelever og innbyggere, og søker Miljødirektoratet om finansiering via Klimasats-ordningen.»

Hvor integrert er klimagassreduksjon i kommunens arbeid i dag? Delvis integrert

Vil tiltaket bidra til at klimagassreduksjon blir mer integrert i kommunens arbeid? Hvordan?

Ja, fordi den bidrar til kunnskap om elektrifiseringspotensial både for aktørene i prosjektet og for partnere vi samarbeider med.

Skal kommunen(e) finansiere og gjennomføre klimatiltaket med betydelig innsats fra næringsliv, innbyggere eller organisasjoner? Ja

Beskriv hvordan aktørene skal samarbeide. Hvilke aktører skal bidra med hva, og hvordan verdsettes denne innsatsen?

Fylkeskommunen, kommuner og kraftselskap er nøkkelaktører for fremtidig utslippskutt, fordi infrastruktur ligger til ansvarsområdene deres. En samordnet digital plattform gir bedre grunnlag for planlegging og beslutning om målrettede tiltak for kommuner, fylkeskommunen og kraftselskap. Det er et mål at kartlegging og digital plattform kan tilgjengeliggjøres for øvrige kommuner i regionen.

Omstillingseffekt

Hvilke aktører skal være vesentlig involvert i prosjektet?

Regionalt: Prosjektet involverer også eksterne regionale aktører, for eksempel fylkeskommune, regionale næringsorganisasjoner, regionale foreninger og andre kommuner, i tillegg til kommunen selv og ofte kommunesamfunnet.

Kommentar til dette?

Ikke utfyllt

Hvordan kan tiltaket bidra til omstilling til lavutslippssamfunnet?

I Troms og Finnmark er omstillingen kommet kortere enn i resten av landet, og kommunene i landsdelen er små med lite ressurser både menneskelige og økonomiske. Det er behov for å støtte kommunene slik at de lettere kan skaffe seg oversikt og ta beslutninger som gir raske utslippskutt. Alternativet er at hver enkelt kommune gjør denne kartleggingen, noe som både er dyrere og tar lengre tid.

Budsjett

| Kostnader | Beløp |
|---|------------------|
| Utarbeidelse utredning, ekstern konsulent | 1 500 000 |
| Innkjøp digital plattform | 300 000 |
| Presentasjonskostnader | 20 000 |
| Timer Tromsø kommune | 30 000 |
| Timer Harstad kommune | 30 000 |
| Timer Narvik kommune | 30 000 |
| Timer Troms og Finnmark fylkeskommune | 30 000 |
| Timer Troms Kraft | 60 000 |
| Sum kostnader | 2 000 000 |

| Finansiering | Beløp |
|----------------|------------------|
| Samlet kostnad | 2 000 000 |
| - Egne midler | 500 000 |

| | |
|--|------------------|
| - Andre offentlige midler / annen finansiering | 0 |
| Omsøkt tilskudd | 1 500 000 |

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei

Eventuelle merknader:

Ikke utfyllt

Utdyping finansiering

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

- 📎 Klima- miljø- og energiplan 2018-2025.pdf (Annet)
- 📎 siste-endelig-plattform-ap-sp-og-sv-2019-2023-troms-og-finnmark-med-logo.pdf (Annet)
- 📎 Tromsøerklæringa.pdf (Annet)
- 📎 Budsjett kartlegging elektrifiseringsbehov, TFFK 2021.pdf (Andre budsjettvedlegg)
- 📎 Vedlegg 1-Beskrivelse av aktørene 2021.pdf (Annet)

 **Line Bjørkli for TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE**

Lvert 15.02.2021