

**Foretaksnavn** LARVIK KOMMUNE

**Kontaktperson**

**Navn:** Geir T Hansen Furuodden

**Flere søkere:** Larvik

**Utfyller**

**Navn:** Geir T Hansen Furuodden

**Mottaker:** Miljødirektoratet

**Kopimottaker:** Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

---

**SØKNAD**

**REFERANSENr.:** 21SF5B01

---

## Minibuss på biogas

**Hva slags type tiltak søker dere om?** Merkostnader ved investering i nye utslippsfrie maskiner og biogassdrevne maskiner og kjøretøy

### Om tiltaket

**I hvilket fylke skal tiltaket gjennomføres?** Vestfold og Telemark

### Nærmere beskrivelse

**Hva skal anskaffes?**

Kjøpe inn minibusser som bruker biogass som drivstoff

1 minibuss 2022

1 minibuss 2023

**Hvor mye fossilt drivstoff vil bli faset ut per år som følge av investeringen?**

En minibuss på biogas vil redusere klimagass CO2 utslipp med 2,7 tonn pr år, gitt en snitt km pr år = 20 000 km.

2022 2023 2024 -->

Minibuss 1 2,7 t 2,7 t 2,7 t

Minibuss 2 2,7 t 2,7 t

Sum 2,7 t 5,4 t 5,4 t -->

Beregning av Klimagass utslipp reduksjon: Miljødirektoratet sitt regneark

**Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?**

Km registrering årlig pr buss

Antall liter biogass forbrukt

**Hva er merkostnaden for det klimavennlige alternativet, sammenlignet med det som ellers vil**

## anskaffes uten støtte?

En minibuss på biogass under 16 seter er 347 078 kr dyrere i kjøp enn tilsvarende minibuss med diesel.

Iveco minibuss biogas koster : 821 703 kr

Ford Transit minibuss diesel koster : 474 625 kr

Merkostnad blir da :

2022 : 347 078 kr

2023 : 347 078 kr

Sum : 694 156 kr

Drivstoffet biogass er ikke billigere enn diesel og det har lavere effekt, dvs driften av minibussene er dyrere.

**Har dere sjekket at investeringen faller utenfor Enovas ordning? Ja**

**Kommentar til dette:**

*Ikke utfyllt*

**Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:**

Dette er et miljøtiltak for å redusere klimagass utslipp for kommunale kjøretøy og man forsøker å redusere kostnader ved å være miljøvennlig

## Gjennomføring

**Varighet:** 01.03.2022 - 01.03.2023

**Tidsplan for anskaffelsen:**

Anskaffelsen utlyses september 2021

**Hvordan er klimaambisjonen i anskaffelsen politisk forankret?**

Larvik Kommune har som målsetting å ha 80% fossilfrie kjøretøy innen 2026.

Opprettelse av kommunal biogass fyllstasjon ila 3. kvartal 2021.

**Hvor integrert er klimagassreduksjon i kommunens arbeid i dag?** Betydelig integrert

**Vil tiltaket bidra til at klimagassreduksjon blir mer integrert i kommunens arbeid? Hvordan?**

Det blir den anskaffelsen som starter med biogass kjøretøy i Larvik kommune

## Omstillingseffekt

**Hvilke aktører skal være vesentlig involvert i prosjektet?**

Kommunesamfunnet: Prosjektet involverer også eksterne aktører i kommunen, for eksempel innbyggere, lokalt næringsliv og lokale organisasjoner.

**Kommentar til dette?**

*Ikke utfyllt*

**Hvordan kan tiltaket bidra til omstilling til lavutslippssamfunnet?**

Private distribusjonsbedrifter vil investere i biogass kjøretøy med biogass stasjon i nærområdet

## Budsjett

Kostnader	Beløp
-----------	-------

Kjøp av minibuss under 16 seter som går på biogass 2022	821 703
Kjøp av minibuss under 16 seter som går på biogass 2023	821 703
<b>Sum kostnader</b>	<b>1 643 406</b>

<b>Finansiering</b>	<b>Beløp</b>
Samlet kostnad	<b>1 643 406</b>
- Egne midler	949 250
- Andre offentlige midler / annen finansiering	0
<b>Omsøkt tilskudd</b>	<b>694 156</b>

**Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja**

**På hvilken måte?**

Da må kommunen betale kjøpe summen uten støtte eller redusere satsing på biogass

**Minste tilskuddssum for gjennomføring: 350 000**

**Eventuelle merknader:**

*Ikke utfyllt*

## Utdyping finansiering

**Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei**

## Vedlegg

*Ingen vedlegg*

 **Geir T Hansen Furuodden for LARVIK KOMMUNE**

Lvert 15.02.2021