

Foretaksnavn NORDREISA KOMMUNE DRIFT OG UTVIKLING

Utfyller

Navn: Jan Frode Fjære

Mottaker: Miljødirektoratet

Kopimottaker: Statsforvalteren i Troms og Finnmark

SØKNAD

REFERANSENR.: 20S81D33

Sarafossen – Ny attraksjon i Reisdalen

I hvilket fylke skal tiltaket gjennomføres? Troms og Finnmark

Anslå varighet for tiltaket: 01.05.2020 - 30.11.2020

Beskrivelse av tiltaket:

Bakgrunn:

Nordreisa kommune ønsker å videreutvikle sitt viktigste attraksjonsområde representert ved Reisa nasjonalpark, Reisdalen og Reisaelva. I dag er Mollisfossen, som gjerne besøkes med tradisjonell elvebåt, kommunens mest besøkte naturbaserte besøksattraksjon. En bærekraftig turistkjøring på elva er imidlertid en knapphetsfaktor, som raskt kan bli overbelastet. En stadig økende turistkjøring kan lett komme i konflikt med andre interessenter i elva, som laksefiskere, elvebåtkjøring i privat regi og padlere. For Nordreisa kommune er det viktig å være i forkant av en utvikling som kan bli problematisk. Kommunen ønsker derfor å utrede utviklingen av en ny spektakulær naturattraksjon i dette området, som ikke medfører økt ferdsel på elva.

Derfor ønsker kommunen å sette i gang et forprosjekt for å avklare hvordan Sarafossen skal kunne tilrettelegges for å bli en ny flott naturattraksjon i Reisdalen. Tanker rundt dette har blitt modnet gjennom de senere år, og nå er tiden inne for å konkretisere et gjennomarbeidet prosjekt rundt dette. Stedets lokalisering er midt i et område der det tidligere er gjort stor innsats i tilrettelegging for infrastruktur, og flere tiltak er for tiden under arbeid. Sarafossen ligger sentralt til i forhold til et godt stinett, bl.a. ved at Nordkalottleden fra Kautokeino til Sulitjelma går gjennom dette området, likeledes E1 fra Nordkapp til Sicilia. I tillegg ligger Halti nasjonalparksenters besøkspunkt Ovi Raishiin ved stiens planlagte startpunkt med parkeringsplasser og toalettfasiliteter like ved. Nå planlegges også snuplass og parkering for busser, utvidet parkeringsplass, samt en ventebu nede ved elva for de som ønsker å oppholde seg der før eller etter en tur i terrenget.

Beskrivelse av tiltaket:

Det ønskes gjennomført et forprosjekt for å utrede mulighetene rundt å tilrettelegge Sarafossen som et attraktivt og spektakulært besøkspunkt i Reisdalen. Følgende delprosjekter skal utredes som del av dette prosjektet:

1. Rundløype/sti fra Ovi Raishiin opp til Sarafossen og videre med retur på en annen trasé tilbake til hovedveien enn den stien som ble benyttet på veien opp.

2. Bru over Sarafossen for å få til denne rundløypa, gjerne med utkikkspunkt ned i juvet, som representerer en fryktinngydende høydeopplevelse.
3. Etablering av en plattform eller et utkikkspunkt/selfiepunkt med vid horisont mot nasjonalparken, Sarafossen og den ville naturen i området rundt fossen.

Det vil bli engasjert landskapsarkitekt/arkitekt til å lage et skisseprosjekt, samt å angi kostnadsestimater for en slik utbygging som planlegges her.

I tillegg vil det være aktuelt å utrede andre forhold som kan gjøre dette til en enda større attraktivitet, eller en attraktivitet som vil gi de besøkende en enda bedre gjesteopplevelse.

Beskriv samarbeidspartnere:

Prosjekteier er Nordreisa kommune, som gjennomfører forprosjektet i samarbeid med Halti nasjonalparksenter, samt Reisa nasjonalparkstyre. Andre interessenter som vil holdes informert og bli invitert til å delta i prosjektarbeidet er Nord-Troms turlag, Nord-Troms friluftsråd og eventuelle andre organisasjoner med interesser innenfor dette området.

Hvem er målgruppen og hvilken bruk ser man for seg?

Målet er å skape en ny profesjonelt tilrettelagt naturbasert attraksjon for kommunens innbyggere og tilreisende. Sistnevnte målgruppe er særlig interessant, fordi dette tiltaket vil åpne Reisdalen for flere tilrettelagte aktiviteter og dermed legge grunnlag for større verdiskaping i nasjonalparkens randsone. Reisdalen vil øke sin attraktivitet samtidig som presset på elva ikke vil øke. Den økte tilstrømningen av gjester gir grunnlag for mer aktivitet og mulighet for mer omsetning for næringsaktører i Reisdalen.

Tiltaket passer godt for den besøksstrategien Nordreisa kommune, nasjonalparksenteret og nasjonalparkstyret legger opp til i forhold til kundeløfte-strategien. Her vil vi kunne tilby et besøksmål med veldig høye naturkvaliteter.

Beskriv hvilken kunnskap/kompetanse som er nødvendig for å realisere tiltaket:

Dette forprosjektet krever en prosjektleder med god innsikt og erfaring med prosjektarbeid innenfor en svært begrenset tidsramme. Dessuten vil det være krav til kompetanse og erfaring innenfor sti-tilrettelegging og annen tilrettelegging i slike naturområder, delvis internt i egne organisasjoner og delvis eksternt gjennom engasjerte rådgivere. En arbeidsgruppe bestående av kommunens naturforvalter, samt representant for nasjonalparksenteret, nasjonalparkstyret, Nord-Troms turlag, Nord-Troms friluftsråd og Visit Lyngenfjord vil være gode lokale medvirkende i gjennomføringen av et slikt prosjekt. I tillegg vil kompetanse og erfaring med planlegging og konkretisering av løsninger for spektakulære utkikkspunkt og bru-løsninger bli ivaretatt av engasjert landskapsarkitekt/arkitekt.

Hvem eier grunnen der tiltaket skal gjøres (dersom det er et fysisk tiltak):

Statskog er grunneier, og langsiktig avtale med grunneier forutsettes å være inngått før igangsettelsen av forprosjektet. Grunneier er tidligere orientert om disse planene, og blir oppdatert løpende.

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket i etterkant/hvordan skal arbeidet videreføres:

Om det er Nordreisa kommune, Reisa nasjonalparkstyre eller Halti nasjonalparksenter som skal eie tiltaket etter eventuell bygging, vil være avhengig av hvem som finansierer og står som prosjekteier for hovedprosjektet. Nasjonalparksenteret eller nasjonalparkstyret peker seg ut som mest aktuelle fremtidige prosjekteiere.

Halti nasjonalparksenter eier og driver besøkspunktet Ovi Raishiin der den planlagte nye stien til Sarafossen vil ha sitt naturlige utgangspunkt. Reisa nasjonalparkstyre er prosjekteier og skal ha vedlikeholdsansvar for adkomstveien til parkeringsplassen, buss-snuplassen og ventebua som nå er under

planlegging ved Øvre Kirkestilla, som for mange vil være et annet startpunkt for turen til Sarafossen. Begge disse organisasjoner vil være godt i stand til å ivareta dette løypenettet og de installasjonene som skal inngå i denne tilretteleggingen.

En intensjonsavtale med aktuell prosjekteier om drift og vedlikehold vil bli inngått med dem i forkant av oppstart av hovedprosjektet, og begge aktuelle parter vil også være nære samarbeidspartnere i arbeidet med forprosjektet.

Beskriv hvordan krav om 50% egenfinansiering skal løses:

Nordreisa kommune tar ansvaret for egenfinansieringen via eget utviklingsfond, eventuelt med bistand fra eksterne private og offentlige aktører dersom kommunen finner det ønskelig.

Fremdriftsplan:

Februar - Mai: Forberedelser til prosjektoppstart, forhåndsstudie, samt kunnskaps-innhenting.

Mai - September: Gjennomføring av forprosjektet, med behovsavklaringer, mulighetsstudier, skisseprosjekt med tegninger utført av ekstern samarbeidspartner.

Oktober og november: Ferdigstilling av forprosjektrapport og kvalitetssikring av innholdet, samt legge grunnlag for et hovedprosjekt med sikte på en realisering av planene

Budsjett

Kostnader	Beløp
Prosjektledelse/koordinering (eksternt engasjert prosjektleder 100 timer à kr. 500)	50 000
Behovsspesifikasjoner (beregne anslag på antall besøkende for å dimensjonere riktig i henhold til dette, beskrive alternative løype/sti-traséer, mulige bro-løsninger og aktuelle utkikkspunktløsninger)	50 000
Oppdrag til landskapsarkitekt/arkitekt for å få utarbeidet et skisseprosjekt	150 000
Sum kostnader	250 000

Finansiering	Beløp
Samlet kostnad	250 000
- Dugnadsinnsats	0
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	125 000
Omsøkt tilskudd	125 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

På hvilken måte?

Med mindre budsjett til bruk i forprosjektet vil kvaliteten på arbeidet kunne bli dårligere enn ønsket, noe som kan få effekt på grunnlaget for et hovedprosjekt. Større usikkerhet og et noe ned-skalert tiltak kan bli effekten av det.

Minste tilskuddssum for gjennomføring: 0

Eventuelle merknader:

Ikke utfyllt

Vedlegg

 Kartutsnitt over rundtur Ovi Raishiin - Saraelv.JPG (Bilde)

 **Jan Frode Fjære for NORDREISA KOMMUNE DRIFT OG UTVIKLING**

Lvert 13.01.2020