

Foretaksnavn Oslo Kommune Fornebubanen

Utfyller

Navn: Axel Aubert

Mottaker: Miljødirektoratet

Kopimottaker: Statsforvalteren i Oslo og Viken

SØKNAD

REFERANSENDR.: 19SAB57F

Redusere massetransport, mer utslippsfri transport

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Fornebubanen vil være en del av fremtidens nullutslippssamfunn og søker støtte til å bli mer innovativ med sine klimatiltak. Med første planlagte spadetak allerede i 2020 vil klimasats midler være premissgivende for klima måloppnåelse og påvirkning av entreprenører gjennom konkurransegrunnlaget. Det er et urbant prosjekt som skal anskaffe og bygge midt i en omlegging av krav og tilgjengelig teknologi. Vi kan gjøre en forskjell innen utvalgte klimasatsingsområder, men trenger mer kunnskap for å gjøre de gode valgene. Valgene vil være kostnadsdrivende og dette søkes det støtte til å dekke merutgiftene ved. Det søkes om støtte til kartlegging for å redusere og optimere massetransport, og støtte til gjennomføring av kartlagte tiltak i anleggsfasen. Resultater fra kartleggingen vil danne grunnlaget for endelig prioritering av tiltak. Fordi søknaden er bygget opp slik blir teksten mer omfattende og det henvises til vedlegg 1 som viser kartleggingsbehov og tiltak.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Masseuttaket er foreløpig beregnet til om lag 2 millioner m³ som fjernes og deponeres. Prosjektet legger til grunn at mest mulig av massehåndteringen skjer med utslippsfrie transportløsninger.

Formålet med tiltaket er å sikre en mest mulig effektiv massehåndtering, med lavest mulig utslipp av klimagasser. Dagens situasjon tilsier at masse må fraktes til deponi utenfor Oslo. Tabellen under illustrerer hvordan avstand til deponi påvirker prosjektets utslippsprofil, gitt at massen forflyttes med tradisjonell bruk av kjøretøy med fossilt drivstoff.

Avstand til deponi i km 15 55

Masse (m³) 2 000 000 2 000 000

CO₂-utslipp (tonn) 11 000 35 500

Eksempel i tabell er basert på beregninger gjennomført av Asplan Viak for Oslo kommune ifm et annet byggeprosjekt.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Fornebubanen vil ha anleggsvirksomhet i et urbant miljø, tett på befolkningen. Tiltakene vil bidra til å redusere lokal forurensing og støy. Høyere grad av utslippsfri tunnel- og anleggs-drift vil forbedre arbeidsmiljø på anlegg og i tunnel.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til

andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Det er stort direkte spredningspotensiale innen Oslo Kommune til andre virksomheter som Vann og Avløp, Undervisningsbygg, Omsorgsbygg og Utviklings og kompetanse etaten. Dette gjelder spesielt overføring av løsninger på lokal massehåndtering til alle byggherrer i området, offentlige og private. I større grad å legge til rette for utslippsfri anleggsvirksomhet krever høy prioritering av klimaforbedrende tiltak og innovativ klimaledelse i organisasjonen. Som ved tidlig planlegging og prioritering av ressurser til dette i tidlig fase muliggjør realisering av utslippsfri anleggsvirksomhet i høyere grad i gjennomføringsfasen. For å oppnå et større skifte innen anleggsvirksomhet kreves det omforente kravspesifikasjoner med flere store byggherrer, både i kommunen og ellers, for å gi økt forutsigbarhet i markedet. Dette vil være ett bidrag i denne retningen. Den samfunnsøkonomiske nytten betraktes som høy ved løsninger som oppnår lokal håndtering av masse.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Tiltaket må måles ut fra beregninger i antall reduserte tungtransport kilometer. Ut fra beregningene måles reduksjonen av liter diesel og propan forbruk etter som tiltakene implementeres.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Prosjektet er organisert som en etat i Oslo kommune. Kommunen er aktiv i det grønne skifte og er i 2019 Europas miljøhovedstad. Oslo kommunes klima- og energistrategi er behandlet i to byrådssaker: byrådssak 156 av 26.06.2015 og byrådssak 33 av 18.02.2016.

Blant annet har kommunen følgende mål:

Å redusere direkte klimagassutslipp med

•36 % innen 2020, og med

•95 % innen 2030

sammenlignet med 1990 nivå.

Oslo kommunen har følgelig høye ambisjoner for Fornebubanen. Et av prosjektets effektmål er:

«Fornebubanen er pådriver for grønne anskaffelser og klimavennlige løsninger.»

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Oslo Kommune og Akershus Fylkeskommune er eiere. Sporveien skal drifte Fornebubanen.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Liten eller ingen påvirkning på driftsoppgaver eller driftsutgifter. Løpende utgifter dekkes av Oslo Kommune og Akershus Fylkeskommune (eiere) etter utbygging.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Kartlegging er planlagt igangsatt juli 2019 - desember 2019

Tiltak planlagt gjennomført fra mars 2020- desember 2025

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Ettersendes

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Kartlegging og etablering av reduserende tiltak av massetransport som eksempelvis lokale deponier er av

samfunnsøkonomisk nytte og en målsetting til blant annet Oslo Kommune. Pilotering av elektriske lastebiler for massetransport er ikke en del av prosjektets mandat og budsjett, men vil bidra til påvirkning av entreprenører og maskinleverandører.

Budsjett

| Kostnader | Beløp |
|---|-------------------|
| Kartlegging reduksjon av massetransport, og utslippsfri massehåndtering | 1 000 000 |
| Tiltak reduksjon av massetransport | 10 000 000 |
| Tiltak utslippsfri massetransport, 3 elektriske lastebiler | 15 000 000 |
| Sum kostnader | 26 000 000 |

| Finansiering | Beløp |
|-----------------------------|-------------------|
| Samlet kostnad | 26 000 000 |
| - Andre offentlige tilskudd | 0 |
| - Annen finansiering | 0 |
| - Egne midler | 12 250 000 |
| Omsøkt tilskudd | 13 750 000 |

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

På hvilken måte?

Formålet er både å redusere massetransport mest mulig, samt gjøre den mest mulig utslippsfri i den tiden prosjektet løper hvor tilgangen til utslippsfrie tunge anleggsmaskiner og lastebiler for massetransport vil være begrenset. Ethvert tiltak som bidrar til reduksjon av utslipp innen massehåndtering vil være verdt å etterstrebe, derfor kan tiltaket skaleres til en viss grad.

Minste tilskuddssum for gjennomføring: 0

Eventuelle merknader:

Ikke utfyllt

Utdyping finansiering

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Vedlegg 1 Beskrivelse av kartlegging og tiltak_Redusere massetransport.pdf (Prosjektbeskrivelse)

 Vedlegg 2 Plan for hovedkontraktene.pdf (Annet)

Merknad:

Vedlegg 1 dekker beskrivelse av kartlegging og tiltak. Disse er satt sammen da tiltak bygger på kartlegging.

Vedlegg 2 er plan for hovedkontraktene i Fornebubanen, og viser milepæler for konkurransegrunnlag og oppstart av arbeider.

[sign] **Axel Aubert** for **Oslo Kommune Fornebubanen**

Lvert 15.02.2019