

Organisasjonsnummer: 942110464
Foretaksnavn: TRONDHEIM KOMMUNE
Navn: Kristin Høiem

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Statsforvalteren i Trøndelag
Saksnr.: 2023/3474

SLUTTRAPPORT

REFERANSENØR.: 24RE6588

Avløpssystem Ladebekken-Rosenborg, Etappe 4

Prosjekttype

Prosjekttype: Forprosjekt

Forprosjekt

Hva er gjennomført?

Arbeidsprosessen med klima og miljø startet tidlig i prosjektet ved å starte med å utarbeide et klimagassbudsjett basert på mengder fra forprosjektet (baseline) og å gjennomføre to workshoper.

1) Workshop for etablering og klima- og miljømål.

2) Kreativ workshop for å identifisere klimagassreducerende tiltak.

Kreativ workshop resulterte i en rekke klimagass tiltak knyttet til materialvalg, massehåndtering, utslippsfrie maskiner og ombruk. Tiltakene fra kreativ workshop er videre evaluert basert på klimagasspåvirkning, kostnader og andre forhold/konsekvenser i prosjektet. Basert på disse vurderingene er det tatt en avgjørelse

på om tiltakene skal forkastes eller videreføres.

Ble prosjektet gjennomført som planlagt (innhold/kostnader/gjennomføringsplan etc.)?

Ja, vi synes prosjektet ble godt gjennomført med hensyn til innhold, kostnader og plan.

Hva er resultatene fra forprosjektet? Hvilket potensiale for utslippsreduksjoner, muligheter og hindringer fant dere?

Tiltakene etter workshop ble delt inn i 3 kategorier: materialvalg, ombruk og massehåndtering.

Muligheter og hindringer ble utredet for hvert tiltak.

Viser til Vedlegg.

Gir resultatene fra forprosjektet grunnlag for å jobbe videre? Hva er i så fall planen?

Ja, vi skal jobbe videre med de aktuelle tiltakene som er fremkommet, og skal implementere dem i byggefasen.

Hvilke erfaringer har gjennomføringen av tiltaket gitt som er nyttige for andre som skal

gjennomføre lignende tiltak?









Tidlig involvering av prosjekterende fag i arbeidet med klima og miljø har vært en viktig nøkkel i å utarbeide klimagassreducerende tiltak, og å få videreført aktuelle tiltak i prosjektering og mengdebeskrivelse. I tillegg har en detaljert ombrukskartlegging tidlig i prosjektet har gjort det mulig å implementere gode tiltak i mengdebeskrivelsen.

Den eksisterende VA-norm for Trondheim kommune kan være et hinder eller en barriere som vanskeliggjør eller forhindrer gjennomføring av mange klimagassreducerende tiltak. Her må man finne balansegangen mellom eksisterende norm og nye innovative klimavennlige løsninger.

Lenker til nettsider eller lignende med informasjon om prosjektet:

Ikke utfyllt

Vedlegg

-  RIM-02 Ombrukskartlegging Rapport 04.10.2024.pdf (Relevant rapport)
-  RIM-06 Klimagassbudsjett (baseline) 07.03.2024.pdf (Relevant rapport)
-  Vedlegg 1 Regnskap 13.11.2024.pdf (Regnskap)
-  Vedlegg 2 Muligheter og hindringer.pdf (Annet)
-  RIM-08 Kartlegging av klimatiltak.pdf (Forprosjekt)
-  Vedlegg A - Referat fra workshop for etablering av klima- og miljømål.pdf (Relevant rapport)
-  Vedlegg B - Liste over klimagassreducerende tiltak.pdf (Relevant rapport)
-  Vedlegg C - Referat fra evalueringsmøte.pdf (Relevant rapport)

Merknad:

Ingen merknad

Er nødvendige vedlegg vedlagt rapporten? Ja

Hvor mye penger regner kommunen med å få utbetalt fra Miljødirektoratet i forbindelse med denne rapporten? 300 000

 **Kristin Høiem for TRONDHEIM KOMMUNE**

Lvert 15.11.2024