

Organisasjonsnummer: 818379862
Foretaksnavn: Oslo Kommune Fornebubanen
Navn: Bente Pladsen Gussiås

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Statsforvalteren i Oslo og Viken
Saksnr.: 2019/3298

DELRAPPORT

REFERANSENØ: 22R309A8

Redusere massetransport, mer utslippsfri transport

Hva er gjennomført?

Gi en kort beskrivelse av hva som er gjennomført i prosjektet:

Fornebubanen arbeider kontinuerlig med muligheter for anleggsnære deponier. Uttak av 8 km bergtunnel gir et betydelig volum sprengstein, noe som overstiger kapasiteten på samtlige lokale mottak. Tiltak for å redusere klimagassutslippene i forhold til nullalternativet i Drammensregionen og bruk av utslippsfri teknologi følges tett.

I denne delrapporteringen bes det om utbetaling av klimatilskudd til påløpte merkostnader for mer utslippsfri transport. Se vedlagt regnskap med beskrivelse verifisert av økonomidirektør.

1. Arbeider med regulering/ tillatelser for anleggsnære deponier

På Fornebu er det et lokalt gjenvinningsanlegg som driftes av en entreprenør (SIS). Anlegget tar imot masser, bearbejder disse og selger massene videre, eller benytter de i egne prosjekter. Fornebubanen har inngått en avtale om å levere rene masser fra prosjektet.

Ved å bruke dette anleggsnære gjenvinningsanlegget har transportavstand blitt redusert betraktelig. Reduserte tungtransport km for levering av masser medføre redusert utslipp av CO2. Det påløper ikke merkostnader for etablering av kortreist deponi i dette tilfellet.

2. Redusert massetransport og optimalisering av transport

Det gjøres uttak av masser fra tunnel og i dagsone. I tunnel benyttes kontursprenging for optimalisert profil. Dette reduserer mengde overberg uttak. Elektroniske tennere benyttes for å redusere rystelser samt mer skånsomt berguttak. Mindre uttak av berg reduserer behov for transport og medfører reduserte km kjørt. Det rapporteres ikke merkostnader for dette tiltaket per i dag.

3. Merkostnader for mer utslippsfri transport av masser

I denne delrapporteringen bes det om utbetaling av klimatilskudd til påløpte merkostnader for mer utslippsfri transport. Se vedlagt regnskap med beskrivelse verifisert av økonomidirektør.

I anbudsprosessen vil besvarelse av kriteriene knyttet til klima gi økt uttelling for entreprenøren. Fornebubanen er nå i gang med flere entrepriser.

Elektriske lastebiler til massetransport for forberedende arbeider på Madserud (K1C) er benyttet. Se vedlagt beregning av merkostnader.

Ved forberedende arbeider Lysaker (K2F) ble all massetransport utført med biogass. Dette er merkostnader som er påløpt. Se vedlagt beregning for merkostnader.

Beskriv eventuelle avvik fra opprinnelig prosjektplan. Skjedde det noe, eller fikk dere kunnskap/erfaringer underveis, som gjorde at planer og tiltak måtte endres?

Lektertransport av masser fra Sjøflyhavna Fornebu: Etablering av lekter kai og transport av rene og forurensede masser fra Fornebu/ Sjøflyhavna utgår som tiltak som rapportert ved forrige rapportering.

Hvilke erfaringer har dere gjort så langt? Hvilke tips ønsker dere å gi til andre som skal gjennomføre lignende tiltak?

Effekt av tiltak

Etablering og bruk av SIS har medført en betydelig reduksjon i tungtransportkilometer på grunn av kortreist massetransport. I tidligere kartlegging klimasats (Klimasats – Reduksjon av massetransport, mer utslippsfri transport, og utslippsfri og fossilfri anleggsdrift, Dok. nr.: PF-U-060-RB-0005, Dato: 17.12.2019) ble det beregnet at dersom massene leveres til Fornebu –SIS i stedet for å kjøre massene til Toverud, vil potensiell klimagassreduksjon være over 2000 tonn CO2 ekvivalenter, basert på antakelsen om at det vil være aktuelt å levere alle de rene massene fra prosjektet til anlegget.

Det er viktig å ha lokale løsninger og å velge entreprenører som jobber aktiv med logistikken for å ha løsninger som garanterer kort reist transport og behandling av masser for videre gjenbruk.

Biogass

Massetransport med bruk av biogass som er klimanøytral gjør massetransporten mer klimavennlig. I FOB antar vi at biogass til bruk i massetransporten vil øke fremover da tilgang på transportører med slik teknologi er tilgjengelig i større grad enn tidligere. Det er begrenset fyllemuligheter for biogass som er utfordrende for effektiv logistikk og massehåndtering. Per i dag er det kun etablert en fyllestasjon i Oslo kommune.

Standard klima- og miljøkrav i Oslo

Det er i de entreprisene som er inngått kontrakt på tildelingskriterier som premierer nullutslippsmaskiner som tilbys for å anleggsgjennomføringen (standard klima- og miljøkrav til Oslo kommunes bygge- og anleggsplasser). Erfaringer er at dette stimulerer til økt andel nullutslippsmaskiner og at entreprenør har tilbudt lastebiler/ massetransport med biogassteknologi til Fornebubanen i tillegg til utslippsfriteknologi til anleggsgjennomføringen.

Det er vanskelig å finne areal for kortreist massetransport da det er overskudd av masser fra flere store infrastrukturprosjekter i området.

Annet?

Ikke utfyllt

Vedlegg

 signert_utslippsfri massetransport.pdf (Regnskap)

Merknad:


Ingen merknad

Er nødvendige vedlegg vedlagt rapporten? Ja

Bekreftet regnskap er lagt ved: Ja

Det vedlagte regnskapet er uten moms, eller moms er spesifisert: Ja

Hvor mye penger regner kommunen med å få utbetalt fra Miljødirektoratet i forbindelse med denne rapporten? 1 848 062

 **Bente Pladsen Gussiås for Oslo Kommune Fornebubanen**

Lvert 30.11.2022