

Organisasjonsnummer: 922121893
Foretaksnavn: SOGNDAL KOMMUNE
Navn: Torkjel Solbraa

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Statsforvalteren i Vestland
Saksnr.: 2021/2627

SLUTTRAPPORT

REFERANSENR.: 22R45B90

Strategisk plan bustad, arbeid, klima og transport

Kontaktperson

Navn: Torkjel Solbraa
Rolle/stilling: Leiar samfunnsutvikling og frivillighet
E-postadresse: 08torsol@sogndal.kommune.no
Telefonnummer: 95935241

Prosjekttype

Prosjekttype: Klimavennlig areal- og transportplanlegging

Hva er gjennomført?

Gi en kort beskrivelse av hva som er gjennomført i prosjektet:

- Kartlagt nosisuasjon for bustad, arbeid, transport, utslepp og klimaendringar
- Administrativ verkstad om klimatiltak
- Utarbeiding av framtidsscenario for Sogndal og Luster
- Politisk verkstad
- Gjestebod med innbyggjarar
- Utarbeiding av mål og strategiar
- Politisk behandling (skjer etter avtale med Klimasats etter rapporteringsfristen)

Beskriv eventuelle avvik fra opprinnelig prosjektplan. Skjedde det noe, eller fikk dere kunnskap/erfaringer underveis, som gjorde at planer og tiltak måtte endres?

Me brukte litt meir ekstern bistand for å utarbeide klimascenario. Men desse vart også veldig bra, så det vart verdt den ekstra kostnaden.

Lenker til nettsider eller lignende med informasjon fra prosjektet:

<https://www.utfordrarbygda.no/lusterogsogndal2040>

Klimaeffekter

Hvilke resultater har prosjektet ført til hittil?

Auka medvit om klimautfordringa i kommuneadministrasjonen

Auka medvit om klimautfordringa hjå politikarar

Meir samarbeid om klimautfordringa både administrativt og politisk mellom Sogndal kommune og Luster kommune

Beregnet klimagassreduksjon i CO2-ekvivalenter:

Ikke utfyllt

Hvilke resultater forventes i løpet av de neste tre årene?

Meir målretta samarbeid mellom kommunane om utvikling av klimavenlege transporttilbod i regionen, auka kompetanse og støtte til klimavenleg næringsutvikling (grøn omstilling) og samkørte strategiar og planar for utvikling av arealeffektive bustadområder i tettstadene våre.

Beregnet klimagassreduksjon i CO2-ekvivalenter:

Uvisst

Hvilke resultater forventes på lang sikt, for eksempel fram mot 2030?

At me har prioritert arbeidet med klima i planlegging og utvikling i kommunen så mykje at me beveger oss i retning eit lågutsleppssamfunn. Til dømes som i scenarioet Økopiloten, men der me også har gjort prioriteringar som gir gode tilbod i heile kommunen - <https://www.utfordrarbygda.no/okopiloten>

Beregnet klimagassreduksjon i CO2-ekvivalenter:

Uvisst

Beskriv forutsetningene for beregningene av klimagassreduksjon gitt over:

Det er umogleg å berekne, blir reint hypotetisk så lenge me er på strateginivå.

Hvilke målinger og tellinger er gjennomført?

Ingen, utover innsamling av eksisterande data om klimautslepp i kommunane.

Andre effekter

Hvilke bieffekter har prosjektet ført til, og hvilke effekter forventes på lengre sikt?

Meir samsnaking på tvers av kommunegrenser i fleire admn. sektorar og blant politikarar om klimautfordringa.

Auka fokus på dei openbare samanhengane mellom gode klimagassreducerande tiltak, folkehelse og trivsel i tettstadene.

Erfaringer til hjelp for andre kommuner

Beskriv hvordan kommunen har jobbet med de ulike delene og fasene av prosjektet. Hvilke erfaringer har gjennomføringen av tiltaket gitt som er nyttige for andre som skal gjennomføre lignende tiltak?

- Innleiande kartlegging av nosisasjon og verkstad med administrasjonen var svært nyttig.
- Fokus på forenkling og god design har vore både givande og viktig grep for å formidle på ein god måte
- Framtidsscenario var svært krevjande, men også svært givande og nyttig for strategiarbeidet. Bruk av designar for å gjennomføre på ein god måte og ikkje minst formidle på ein god måte har vore veldig nyttig.

- Det har vore litt utfordrande korleis me skulle involvere innbyggjarar, grunna frykt for medverknadstrøttheit. Me fall ned på gjestebod-metodikken, med litt for lite svar frå innbyggjarar og næringslivet.

Omtrent hvor mange ukeverk har kommunen(e) og eventuelt andre brukt til å gjennomføre prosjektet?

Andre kommentarer til tidsbruk?

Ca 26. vekerstørrelse totalt for admin. i Luster og Sogndal

Ca 50 timar for klimaekspertar frå Vestlandsforskning og Høgskulen på Vestlandet

Ca 100 timar for designbyrået Travers til hjelp med metode, utforming og formidling av klimascenarior.

Hva kostet klimatiltaket?

Samla kommunal eigeninnsats: 579000

Vestlandsforskning: 50382

Travers: 116400

Utstyr/materiell: 6509

Arrangement: 26365

Totalt: 778656

Hva slags kunnskap/informasjon skulle kommunen gjerne hatt mer av, eller hatt enklere tilgjengelig, for lettere å kunne gjennomføre prosjektet?

1. Bättre tal på indirekte utslipp i kommunen
2. Meir detaljert oversikt over klimautslipp knytt til lange, mellomlange og korte reiser i kommunane
3. Bättre oversikt over nedbygging av karbonrike areal i kommunane

Innspill til ordningen

Har du innspill til Klimasats-ordningen? Søknadsskjema, informasjon, rapporteringskrav eller dette rapporteringskjemaet?

Ikke utfyllt

Hvordan kan Miljødirektoratet gjøre det lettere for kommuner å planlegge og gjennomføre klimagassreducerende tiltak og omstilling til lavutslippssamfunnet?

Klimasats er ein viktig ordning for å gjere det lettare for særleg små og mellomstore kommunane å tileigne seg klimakompetanse og gjennomføre kostnadskrevjande klimatiltak

Vedlegg

 Rekneskap m. signatur.pdf (Regnskap)

Merknad:

Strategien blir ettersendt når den er politisk vedteken i begge kommunane.

Prosjektet har laga fire hefte som beskriv 1) No-situasjon i Luster, 2) No-situasjon i Sogndal, 3) Forventa klimaendringar i kommunane, 4) Klimautslipp i kommunane. Heftene er for store til å leggjast ved, men kan ettersendast om ønskjeleg.

Klimascenarior kan de sjå på: <https://www.utfordrarbygda.no/lusterogsogndal2040>

Er nødvendige vedlegg vedlagt rapporten? Ja

Bekreftet regnskap er lagt ved: Ja

Det vedlagte regnskapet er uten moms, eller moms er spesifisert: Ja

Hvor mye penger regner kommunen med å få utbetalt fra Miljødirektoratet i forbindelse med denne rapporten? 350 000 kr

 Torkjel Solbraa for SOGNDAL KOMMUNE

Levert 11.10.2022