

Organisasjonsnummer: 818379862
Foretaksnavn: Oslo Kommune Fornebubanen
Navn: Bente Pladsen Gussiås

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Statsforvalteren i Oslo og Viken
Saksnr.: 2019/3298

DELRAPPORT

REFERANSENR.: 21RF163E

Redusere massetransport, mer utslippsfri transport

Hva er gjennomført?

Gi en kort beskrivelse av hva som er gjennomført i prosjektet:

Fornebubanen arbeider kontinuerlig med muligheter for anleggsnære deponier. Uttak av 8 km bergtunnel gir et betydelig volum sprengstein, noe som overstiger kapasiteten på samtlige lokale mottak. Tiltak for å redusere klimagassutslippene i forhold til nullalternativet i Drammensregionen og bruk av utslippsfri teknologi følges tett.

I denne delrapporteringen bes det ikke om utbetaling av klimatilskudd, men det gis en status på tiltakene som var identifisert som hensiktsmessig for å redusere klimagassutslippet.

1. Arbeider med regulering/ tillatelser for anleggsnære deponier

På Fornebu er det et lokalt gjenvinningsanlegg som driftes av en entreprenør (SIS). Anlegget tar imot masser, bearbejder disse og selger massene videre, eller benytter de i egne prosjekter. Fornebubanen har inngått en avtale om å levere rene masser fra prosjektet.

SIS – Fornebu ble reetablert for massehåndtering og gjenbruksstasjon i avtale med FOB. Dette innbefatter en avtale for reetablering hvor oppbygging av støyskjermer. Denne avtalen innbefatter investeringsmidler fra FOB til oppbygging av høye skjermene i tillegg til økt tonnasje kost (kr/tonn) ved levering. For etablering og for den første entreprisen medførte dette merkostnader, men over tid og i bruk vil reduserte tungtransport km for levering av masser medføre også besparelser økonomisk. Dette er også avtalefestet. SIS er benyttet for massene fra Fornebu Sør grunnarbeider Fornebusstasjon og base.

Det påløper ikke merkostnader for etablering av kortreist deponi i dette tilfellet.

2. Lektertransport av masser fra Sjøflyhavna Fornebu

Etablering av lekter kai og transport av rene og forurensede masser fra Fornebu/ Sjøflyhavna utgår som tiltak da regulering har tatt for lang tid. Tiltaket forfølges derfor ikke videre.

3. Redusert massetransport og optimalisering av transport

Det gjøres uttak av masser fra tunnel og i dagsone. I tunnel benyttes kontursprengning for optimalisert profil. Hovedprinsippet er nøyaktig boring, med svake og jevnt fordelte ladninger og en gjennomtenkt bor-, lade-

og tennplan tilpasset både geologi og geometri (kontursprenging). I tillegg til erfaring fra dyktige fagfolk i gjennomføringen. For tunnel Fornebu-Lysaker skal det benyttes elektronisk detonasjon.

Det er ikke registrert merkostnader som følge av dette tiltaket per i dag.

4. Merkostnader for mer utslippsfri transport av masser

I konkurransegrunnlaget vil besvarelse av kriteriene knyttet til klima gi økt uttelling for entreprenøren. Fornebubanen er nå i gang med flere forberedende entrepriser på bl.a. Fornebu, Lysaker og Skøyen i tillegg til at tunnel entreprisen fra Fornebu til Lysaker er startet opp.

Elektriske lastebiler til massetransport er ennå ikke tilbudt i de entreprisene som er inngått kontrakt med entreprenører på da kapasiteten til disse er lav.

Entreprenør har imidlertid for entreprisen Forberedende arbeider Lysaker (K2F) tilbudt all massetransport med biogass. Dette er merkostnader som vil påløpe FOB beregnet til 2MNOK. Entreprisen er i oppstarten nå, og kostnader for massetransport vil påløpe fra nå og til våren 2022.

FOB vil først rapportere merkostnader for bruk av biogass til massetransport ved neste rapportering - 2022.

Beskriv eventuelle avvik fra opprinnelig prosjektplan. Skjedde det noe, eller fikk dere kunnskap/erfaringer underveis, som gjorde at planer og tiltak måtte endres?

Lektertransport av masser fra Sjøflyhavna Fornebu: Etablering av lekter kai og transport av rene og forurensede masser fra Fornebu/ Sjøflyhavna utgår som tiltak da regulering har tatt for lang tid. Tiltaket følges derfor ikke videre.

Elektriske lastebiler til massetransport er ennå ikke tilbudt i de entreprisene som er inngått kontrakt med entreprenører på da kapasiteten til disse er lav.

Hvilke erfaringer har dere gjort så langt? Hvilke tips ønsker dere å gi til andre som skal gjennomføre lignende tiltak?

Etablering og bruk av SIS har medført en betydelig reduksjon i tungtransportkilometer på grunn av kortreist massetransport. I tidligere kartlegging klimasats (Klimasats – Reduksjon av massetransport, mer utslippsfri transport, og utslippsfri og fossilfri anleggsdrift, Dok. nr.: PF-U-060-RB-0005, Dato: 17.12.2019) ble det beregnet at dersom massene leveres til Fornebu –SIS i stedet for å kjøre massene til Toverud, vil potensiell klimagassreduksjon være over 2000 tonn CO2 ekvivalenter, basert på antakelsen om at det vil være aktuelt å levere alle de rene massene fra prosjektet til anlegget.

Det er viktig å ha lokale løsninger og å velge entreprenører som jobber aktiv med logistikken for å ha løsninger som garanterer kort reist transport og behandling av masser for videre gjenbruk .

Biogass

Massetransport med bruk av biogass som er klimanøytral gjør massetransporten mer klimavennlig. I FOB antar vi at biogass til bruk i massetransporten vil øke fremover da tilgang på transportører med slik teknologi er tilgjengelig i større grad enn tidligere.

Det var ikke forventet at entreprenør skulle stille med biogasslastebiler men det er aktører som tilbyr det. Distribusjon/ forsyningsnett for biogass er imidlertid begrenset, og per i dag er det kun etablert en fyllstasjon i Oslo kommune.

Standard klima- og miljøkrav i Oslo

Det er i de entreprisene som er inngått kontrakt på tildelingskriterier som premierer nullutslippsmaskiner som tilbys for å anleggsgjennomføringen (standard klima- og miljøkrav til Oslo kommunes bygge- og anleggsplasser). Erfaringer er at dette stimulerer til økt andel nullutslippsmaskiner og at entreprenør har tilbudt lastebiler/ massetransport med biogassteknologi til Fornebubanen i tillegg til utslippsfriteknologi til anleggsgjennomføringen.

Det er vanskelig å finne areal for kortreist massetransport da det er overskudd av masser fra flere store infrastrukturprosjekter i området.

Kapasiteten til elektriske lastebiler er per i dag begrenset og ikke tilbudt i de pågående entreprisene.

Annet?

Det rapporteres ikke merkostnader i denne delrapporten.

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Det vedlegges ikke filvedlegg i tilknyttet til denne delrapporten. Status er oppdatert i fane "Hva er gjennomført?"

I denne delrapporteringen bes det ikke om utbetaling av klimatilskudd, men det gis en status på tiltakene som var identifisert som hensiktsmessig for å redusere klimagassutslippet.

Er nødvendige vedlegg vedlagt rapporten? Nei

Bekreftet regnskap er lagt ved: Ikke relevant - regnskap er ikke vedlagt

Det vedlagte regnskapet er uten moms, eller moms er spesifisert: Ikke relevant - regnskap er ikke vedlagt

Hvor mye penger regner kommunen med å få utbetalt fra Miljødirektoratet i forbindelse med denne rapporten? 0

 **Bente Pladsen Gussiås for Oslo Kommune Fornebubanen**

Lever 01.11.2021