

Organisasjonsnummer: 818379862
Foretaksnavn: Oslo Kommune Fornebubanen
Navn: Oscar Pablo Palacios Garrido

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Statsforvalteren i Oslo og Viken
Saksnr.: 2019/3298

DELRAPPORT

REFERANSENØR.: 20R18EBE

Redusere massetransport, mer utslippsfri transport

Hva er gjennomført?

Gi en kort beskrivelse av hva som er gjennomført i prosjektet:

Innenfor dette klimasatsprosjektet har vært vurdert å bygge en lektarkai i Fornebu (Sjøflyhavna) for sjøtransport av massene fra Fornebubanen istedenfor veitransport. Dette tiltaket er beskrevet i forprosjekt (kartlegging) som var sendt til Miljødirektoratet i desember 2019. Grunnet kortere avstand fra produksjonssted til omlastingstasjon (lektarkai), og mye større kapasitet av lekter fremfor lastebiler var dette vurdert tiltak som klimagassreduserende.

Det som er gjennomført foreløpig er prosjekteringsarbeidet og miljørapporter (støy, forurenset grunn, naturmangfold, miljørisikovurdering) påkrevd for å behandle søknad om etablering av lektarkaia hos Bærum kommune.

Beskriv eventuelle avvik fra opprinnelig prosjektplan. Skjedde det noe, eller fikk dere kunnskap/erfaringer underveis, som gjorde at planer og tiltak måtte endres?

Grunnet usikkerheten om både merkostnader av dette tiltak samt endelig godkjenning av Bærum kommune, står dette tiltak per dagens dato som usikkert både på endelig gjennomføring og på at det blir en faktisk merkostnad sammenlignet med null alternativet (massekjøring med lastebil til Drammen). Dermed velger Fornebubanen å ikke rapportere kostnader om dette tiltak i år og vente til 2021 da Fornebubanen forventer å få endelig uttalelse fra Bærum kommune og et bedre grunnlag for å beregne ev. merkostnader for dette tiltaket.

Dette har vært også kommunisert til Miljødirektoratet via e-post.

Hvilke erfaringer har dere gjort så langt? Hvilke tips ønsker dere å gi til andre som skal gjennomføre lignende tiltak?

Å prioritere sjøtransport fremfor veitransport for masser vil ha en god akseptgrad blant interesserte fordi trafikkerte veier avlastes. Det kan allikevel dukker opp støyproblematikken angående omlasting av massene i lekter som bør håndteres riktig for å minske miljøpåvirkning. Sjøtransport er også i en omstillingsprosess til en utslippsfrie virksomhet og da kan dette tiltaket virke enda mer interessant.

Å satse på et slik tiltak som avhenger av en tredje part for endelig godkjenning kan være utfordrende med tanke på delrapportering.

Annet?

Ikke utfyllt

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Vedlegges ikke noe regnskap eller rapport på grunn av årsaker forklarte på forrige side.

Er nødvendige vedlegg vedlagt rapporten? Nei

Bekreftet regnskap er lagt ved: Ikke relevant - regnskap er ikke vedlagt

Det vedlagte regnskapet er uten moms, eller moms er spesifisert: Ikke relevant - regnskap er ikke vedlagt

Hvor mye penger regner kommunen med å få utbetalt fra Miljødirektoratet i forbindelse med denne rapporten? 0



Oscar Pablo Palacios Garrido for Oslo Kommune Fornebubanen

Lvert 18.12.2020