

Bestemmelser for tilskuddsordning til behandling av kasserte fritidsbåter – for kommuner og interkommunale avfallsselskap

1. Mål for ordningen og målgruppe

Tilskuddsordningen skal bidra til å sikre forsvarlig håndtering av kasserte fritidsbåter og stimulere til økt innsamling til lovlig behandling av disse. Målgruppe for ordningen er kommuner og interkommunale avfallsselskap som tar imot kasserte fritidsbåter.

Kapittel 2 i avfallsforskriften fastsetter kommunenes ansvar for små fritidsbåter, som innebærer at kommunen skal sørge for at alle fritidsbåter under 15 fot kan leveres vederlagsfritt til et mottak i kommunen eller i rimelig nærhet til kommunen. Kommunene kan også ta imot større båter enn dette og få tilskudd om det er innenfor bestemmelsene for denne tilskuddsordningen.

2. Definisjoner

Med fritidsbåter menes her fartøy til sports- og fritidsbruk med skroglengde inntil 15 meter (49,21 fot), og som brukes utenfor næringsvirksomhet.

Med miljøsanering menes her fjerning av væsker og komponenter som er farlig avfall.

Med tilskuddsmottaker menes her interkommunalt avfallsselskap og kommuner utenfor interkommunale avfallsselskap.

3. Tildelingskriterier

Tilskuddsmottaker kan få tilskudd som dekker hele eller deler av kostnadene for mottak, transport videre til behandlingssted, behandling og sluttbehandling av kasserte fritidsbåter. Fritidsbåtene må ha vært benyttet i Norge.

Tilskuddsmottaker skal ha inngått nødvendige avtaler med andre mottaksanlegg om de ikke tar imot fritidsbåter på kommunale mottak (jf. avfallsforskriftens bestemmelser om kommunenes ansvar for små fritidsbåter), og med transportører og behandlingsanlegg. Ved eventuell miljøsanering og kverning må dette skje ved anlegg som har tillatelse fra miljømyndighetene til slik virksomhet. Kommuner og interkommunale avfallsselskap må legge ut informasjon om sine mottakssteder i nettløsningen www.sortere.no

Tilskuddet gis med 6,75 kroner per kg skrog og annet avfall fra kassert fritidsbåt som gjenvinnes eller sluttbehandles ved eget eller andre anlegg. Tilskuddet gis ikke til avfall og forurensninger som ikke normalt er del av en fritidsbåt.

4. Krav til søknad om tilskudd

Søknaden skal inneholde informasjon om hvilke mottakssteder søknaden gjelder for. Søker skal bekrefte at ingen båter har fått tilskudd til behandling ved andre anlegg.

Søknaden må inneholde fakturadokumentasjon, veiesedler eller annet som dokumenterer:

- antall og samlet vekt av kasserte fritidsbåter som er levert anlegget.
- vekt av skrog og annet avfall fra kasserte fritidsbåter som er behandlet ved eget anlegg eller andre anlegg, fordelt på behandlingsmåtene materialgjenvinning, energiutnyttelse og annen behandling, og materialtypene metall, tre, plast, kompositt og annet
- vekt av skrog og annet avfall fra kasserte fritidsbåter som er lagret, fordelt på materialtypene metall, tre, plast, kompositt og annet. Med lagret menes materiale fra båter som er mottatt i søknadsperioden, men som ennå ikke er sendt til gjenvinning eller sluttbehandling.

Miljødirektoratet kan be om utfyllende opplysninger dersom det er nødvendig for å behandle søknaden.

5. Oppfølging og kontroll

Dersom det er utbetalt tilskudd til behandling som viser seg å ikke være i samsvar med tildelingen, kan tilskuddet kreves tilbakebetalt.

Versjonslogg – oppdatert 1. januar 2026

- Satsene for tilskudd til mottak- og behandlingsanlegg ble justert til 6,75 kr/kg for anlegg uten forhåndsgodkjenning fra Miljødirektoratet og 12,40 kr/kg for anlegg med forhåndsgodkjenning. Satsene gjelder fra 1. januar 2026. Dette er i tråd med vedtak fra Stortinget.
- Ordningen ble utvidet til å omfatte aluminiumsbåter og kjøler og ballast i metall fra 1. januar 2020. Dette er i tråd med vedtak i Stortinget.