

Investeringsplan Skjærgårdstjenesten

Vedtatt av Miljødirektoratet – 20.3.25

Område	Driftsenhet	Båt	Status	Behov	DO-pri	Pri totalt
DO I	Hvaler	Heia (ny i 2012) Pro Cat 1455	Stor og anvendelig katamaran båt – ny i 2012. Kran. Godt utstyrt. Er i god teknisk og funksjonell stand.	Båten vurderes å kunne dekke behovet i flere år, men noen større utgifter kan påløpe. Ny kran monteres i februar 2025.	1	9
		Måken (ny i 1993)	Mindre og hurtiggående suppleringsbåt. Den er snart 30 år, men i bra stand. Nye utenbords motorer 2017	Måken vil pga. funksjonalitet og arbeidsmiljø på sikt være aktuell å skifte ut senere (til en ny liten båt), hvis det fortsatt vurderes behov for to båter.		
	Fredrikstad	SGT Søster (ny i 2023)	Ny aluminiums katamaran 14,9 meter levert juni 2023. Stor kran.	Vil dekke enhetens behov i mange år.		
	Moss	Kråka (ny 2017) ProCat 1455	Aluminiums katamaran overtatt høsten 2017. Kran. Har div korrosjonsutfordringer som må utbedres.	Båten vurderes å kunne dekke behovet i mange år.		
DO II	Oslo indre	Hovedøya II (ny i 2020)	Stor, anvendelig og elektrisk båt. Lav fart, men stor løfte- og lastekapasitet. Vil dekke behovet i mange år.	Det er orientert fra Oslo kommune om at fornyelse og effektivisering gjennom ny båtpark er påbegynt. Hovedøya II i indre fjord ble <u>100% finansiert av kommunen</u> .	2	7
		Langøya Promek 850	Båt fra 2004. Aluminiumbåt med vannjet. Båten har gått relativt lite. Noe behov for oppgradering/småreparasjoner (siste insp.).	Utskifting av Langøya har andre prioritet fra Oslo kommune – dekkes evt. over eget budsjett.		
	Bærum	Johanna II Promek 1160 (ny i 2015)	En-skrogs aluminiumbåt, som enheten er godt fornøyd med. Liten kran. (demontert?)	Båten vil dekke behovene i enheten i lang tid.		
	Oslo ytre	Ommen (ny 1993)	Nokså stor, aluminiums katamaran 11 meter. Nye motorer/drev og ny kran høsten 2011. Kran demontert 2017 pga nye sertifikatkrav.	Ommen vurderes også byttet ut. Oslo kommune har signalisert de vurderer at Ommen nå må prioriteres foran Langøya.	1	4

Område	Driftsenhet	Båt	Status	Behov	DO-pri	Pri totalt
DO III	Holmestrand	Breiangen Tucu M. 1160 Ny i 2016	En funksjonell mindre båt. Har slitt med noe feil/mangler fra overtakelsen, men vil være et godt arbeidsredskap når dette nå er avklart og rettet opp våren 2025.	Båten vurderes å kunne dekke behovet i mange år. Klar med ny motor til sesongen 2025 (mars).		
	Færder	Skj.tjenesten 1 Ny i 2012	Stor, godt utrustet og anvendelig katamaran i aluminium. Stor kran. Stor kapasitet.	Båten overtatt høsten 2012. Vil dekke behovene i mange år. Signalisert behov for å bytte kran.		
		SGT 2 Alu Cat 35 Ny i 2023	12 m aluminiums katamaran – kjøpt brukt i 2023/oppgradert i 2024. Båten er i god stand. Skal løse flere daglige oppgaver – avlaste SGT 1.	Båt nr. 2 - ny båt levert 2023. Vil dekke behovene i mange år.		
	Sandefjord/ Larvik	Elise Promek 1160 Ny i 2012	Funksjonell middels stor båt overtatt 2012. Vannjet. Byttet motor i 2019. Liten kran byttet i 2024.	Vil dekke behovet i Larvik/Sandefjord i flere år.		
DO IV	Porsgrunn	Synnøve Promek 1490 Ny i 2009	En-skrogs aluminiumsbåt. God båt og godt egnet for oppgavene. Kran. God/funksjonell båt. Nye motorer i 2022.	Båten forventes å dekke behovet i noen år fortsatt, Men fornying kan bli aktuelt å vurdere om noen år.		8
	Bamble	Rognsfjord ProCat 1452 Ny i 2016	Aluminiums katamaran overtatt 2015. God båt bygget som de fleste katamaranene. Kran. God/funksjonell båt. (Korrosjonsutbedret.)	Båten vurderes å kunne dekke behovet i mange år.		
	Kragerø	Saltstein ProCat 1452 Ny i 2018	Aluminiums katamaran overtatt 2018. God Båt bygget som de fleste katamaranene. Kran. God og funksjonell båt.	Båten vurderes å kunne dekke behovet i mange år.		

Område	Driftsenhet	Båt	Status	Behov	DO-pri	Pri totalt
DO V Aust-Agder	Risør	Risør Arronet 35 (ny i 2022)	Ny båt – Risør - overtatt våren 2022. God og funksjonell en-skrogs båt.	Båten vurderes å kunne dekke behovet i mange år.		
	Tvedestrand	Terna Promek 1100	Aluminiums katamaran 11 m - overtatt 2010. Fungerer OK. I god stand. Nye motorer før 2019-sesongen.	Fungerer OK for enheten. Båten vurderes å kunne dekke behovet i mange år.		
	Arendal	Nauta 285 (ny i 2001)	Ny motor i 2009. Nytt drev i 2012. Ny motor igjen i 2017. Signaliserer ønske om bytte om noen år.	Båten vurderes å kunne dekke behovet noen år, mendet er nå meldt inn ønske om ny båt om 2-4 år. Har i 2022 fraveket prioritet til fordel for Grimstad.	1	6
	Grimstad	Skarsvåg 1200 (ny i 2024)	En-skrogs alu-båt kjøpt som demobåt i 2024. Vannjet. Godt egnet båt for driftsenheten.	Båten vurderes å kunne dekke behovet i mange år.		
	Lillesand	Saltholm ProCat 1452 Ny i 2018	Aluminiums katamaran overtatt 2018. God båt bygget som de fleste katamaranene. Kran. God og funksjonell båt.	Båten vurderes å kunne dekke behovet i mange år.		
DO VI Vest-Agder	Kristiansand	Dybingen ProCat 1452 Ny i 2015	Aluminiums katamaran overtatt 2015. God båt bygget som de fleste katamaranene. Kran. God og funksjonell båt.	Båten vurderes å kunne dekke behovet i mange år.		
		Innovation 800 (ny i 2002)	Godt vedlikeholdt båt. Ny motor vår 2014. Opprustet våren 2018.	Kristiansand planlegger ny båt 2025. Prioritet i forrige plan.	1	1
	Lindesnes	PYSEN ProCat 1452 (ny i 2017)	Aluminiums katamaran overtatt 2017. God båt bygget som de fleste katamaranene. Kran. God og funksjonell båt.	Båten vurderes å kunne dekke behovet i mange år i Lindesnes		
	Farsund (Lister)	LISTA Pro Cat 1452 (ny i 2022)	Aluminiums katamaran overtatt 2022. God båt bygget som de fleste katamaranene. Stor kran. God og funksjonell båt.	Båten vurderes å kunne dekke behovet i mange år. God båt som var for liten, men vurderes å kunne dekke behovet i flere år som båt nr 2. Ny motor i 2022.		
	Lister Promek 1060	En-skrogs båt fra 2010 i aluminium med vannjet, og er i funksjonell og god stand.				

Område	Driftsenhet	Båt	Status	Behov	DO-pri	Pri totalt
DO VII Vestkystparken	Ryfylke Friluftsråd	Ryfri (ny i 1992)	Funksjonell stor glassfiberbåt. Godt utrustet. Bra teknisk stand. Større utskifting og oppgradering elektronikk 2011. Ny kran i 2013. Større vedlikehold/nye motorer i 2020.	Ryfri har god funksjonalitet, men RFR har nå ny båt på anbud (tilsvarer eksisterende Ry-Fri). RFR vurderer likevel muligheter for å oppgradere Ry-Fri til videre lokalt virke.	1	2
		RYFANT 3 Arronet 35	Ny båt – Ryfant - overtatt våren 2022. God og funksjonell en-skrogs båt.	Fungerer godt som et supplement til Ryfri, og vil dekke behovene i mange år.		
Friluftsrådet Vest	Astrid Pro Cat 1458	Eli Arronet 30	Båt innkjøpt i 2021 uten tilskudd fra staten. 30 fot enskrogs Arronet. Hurtiggående.	Vil dekke behovene i mange år.		
		Kari Arronet 23	Rask aluminiumbåt 23 fot. Brukes som en supplementsbåt.	Uniformert, men ikke definert som SGT-båt.		
		Fri-Fant Ny i 2006	Funksjonell stor katamaran fra Folla Marine. Stor kran. Stor kapasitet.	Frifant ventes å kunne dekke behovet for stor båt i noen år ennå. Stor kran (ny i 2025). God kapasitet. BOF monterte nye motorer i 2019/2020.		
Bergen og Omegn Friluftsråd	Boffen Ny i 2015	Kjappen	Rask, åpen aluminiumsbåt. I bruk som en supplementsbåt.	BOF kjøpte Boffen ca. 35 fot for å dekke bl a. økte oppgaver/større ansvarsområde. Har kjøpt Arronet primært til marint arbeid. Uniformert, men ikke definert som SGT-båt.		
		Hårek 22 Ny i 1998	Overtatt fra Søgne. I løpende drift og oppfattes av brukerne som egnet, men er etter dagens standarder lite tilfredsstillende. Ny motor våren 2014.	Båten dekker dagens behov, men med nye krav og økt HMS fokus vil det være fornuftig å jobbe for å skifte ut denne båten. Kan være aktuelt om noen år ifølge kommunen. Har prioritet fra forrige plan.		
Eigersund komm. Dalane Friluftsråd	Arlene	Kjøpt brukt i 2020. Katamaran. Kran. Er i god og funksjonell stand, men har varslet behov for å bytte drev.	Det er gjort store utbedringer på båten i 2022 for å få den godkjent og sjødyktig tilpasset driften. Det er levert ny tilsvarende kran i 2023.	2	5	
Fjordane Friluftsråd	Rigmor	Kjøpt brukt fra Ryfylke FR i 2018. Er blitt oppgradert i betydelig grad, og fremstår i god stand.	Det er besluttet av driftsstyret å anskaffe ny nr. 2 båt i 2024-25. Finansiering er i ferd med å avklares, men endret organisasjon må avklares først.			
DO VIII Møre og Romsdal	Sunnmøre FR	Rigmor	Kjøpt brukt fra Ryfylke FR i 2018. Er blitt oppgradert i betydelig grad, og fremstår i god stand.	Det er besluttet av driftsstyret å anskaffe ny nr. 2 båt i 2024-25. Finansiering er i ferd med å avklares, men endret organisasjon må avklares først.	1	3

Tekstforklaring:

DO-pri: Kolonne for prioritering internt i ett driftsområde (noen forslag lagt inn). I Oslofjorden vil det være driftsområdestyret som signaliserer/vedtar intern prioritering, mens styret i Vestkystparken avgjør dette i Rogaland/Hordaland. I Agder foreslås prioritering i samråd med fylkeskommunen.

Pri totalt: Kolonne for samlet prioritering innenfor Skjærgårdstjenestens område. Prioriteringene vedtas av Miljødirektoratet på bakgrunn av innkomne høringsuttalelser, registreringer ifm. befarng av båter og drøfting med båtutvalget.