

## Bestemmelser for tilskuddsordning til behandling av kasserte fritidsbåter – for andre aktører enn kommuner/interkommunale avfallsselskap

### 1. Mål for ordningen og målgruppe

Tilskuddsordningen skal bidra til å sikre forsvarlig håndtering av kasserte fritidsbåter og stimulere til økt innsamling til lovlig behandling av disse. Målgruppe for ordningen er anlegg som miljøsanerer og forbehandler/behandler kasserte fritidsbåter.

### 2. Definisjoner

Med fritidsbåter menes her fartøy til sports- og fritidsbruk med skroglengde inntil 15 meter (49,21 fot), og som brukes utenfor næringsvirksomhet.

Med miljøsanering menes her fjerning av væsker og komponenter som er farlig avfall.

Med tilskuddsmottaker menes her anlegg med nødvendig tillatelse fra miljømyndighetene til å miljøsanere og forbehandle/behandle kasserte fritidsbåter eller utrangerte marine konstruksjoner, eller morselskap for slike anlegg.

### 3. Tildelingskriterier

Forhåndsgodkjente tilskuddsmottakere kan få tilskudd som dekker hele eller deler av kostnadene for mottak, transport videre til behandlingssted, miljøsanering, behandling og sluttbehandling av kasserte fritidsbåter. Fritidsbåtene må ha vært benyttet i Norge.

Tilskuddsmottaker skal ha inngått nødvendige avtaler med mottaksanlegg, transportører og ev. andre behandlingsanlegg med nødvendige tillatelser fra miljømyndighetene. Tilskuddsmottaker skal sørge for at båteier kan levere båter med egenvekt under 1 tonn vederlagsfritt til et mottak. For større båter enn dette kan det kreves en delbetaling fra båteier, om det er nødvendig for å dekke kostnadene for mottak, transport og behandling.

Tilskuddet gis med 11 kroner per kg skrog og annet avfall fra kassert fritidsbåt som gjenvinnes eller sluttbehandles ved eget eller andre anlegg. For båter som veier over 3 tonn ved innlevering til anlegg som miljøsanerer/behandler, utbetales det ikke tilskudd for tonnasje utover 3 tonn. Tilskuddet gis ikke til avfall og forurensninger som ikke normalt er del av en fritidsbåt.

### 4. Forhåndsgodkjenning av tilskuddsmottakere

Tilskuddsmottaker må ha forhåndsgodkjenning fra Miljødirektoratet. Søknad om forhåndsgodkjenning skal inneholde kopi av relevante tillatelser, og opplysninger om verdikjede og avtalepartnere for mottak/innsamling, transport, håndtering og behandling av kasserte fritidsbåter, ev. avgrensninger av båter de vil ta imot og kapasitet på anlegget. I tillegg skal kopi av revisors nummererte brev om svakheter i rutiner og intern kontroll som revisor gir ved sin ordinære revisjon, jf. revisorloven §§ 5-2 og 5-4, vedlegges.

Miljødirektoratet fastsetter kravene i forhåndsgodkjenningen. Forhåndsgodkjenning forutsetter at anlegget har relevante tillatelser etter forurensningsloven. I tillegg skal tilskuddsmottaker sørge for at:

- *følgende materialer, blandinger og komponenter fjernes manuelt som et første trinn i behandlingsprosessen, med mindre det kan dokumenteres minst like god miljømessig forsvarlig behandling ved en mekanisk, kjemisk eller metallurgisk prosess:*
  - *batteri og tanker for flytende gass,*
  - *oljefiltre,*
  - *drivstoff, olje, samt alle andre væsker som inneholder farlige stoffer*
  - *kvikksølvholdige komponenter*
  - *elektriske og elektroniske komponenter*
  - *septiktanker*
- *det blir vurdert om båten kan inneholde andre materialer, blandinger og komponenter som er farlig avfall. Materialer, blandinger og komponenter, som er farlig avfall eller radioaktivt avfall, skal fjernes fra båten og håndteres i tråd med avfallsforskriften kapittel 11 og 16.*
- *personell som behandler kasserte fritidsbåter har tilstrekkelig kompetanse til å oppfylle kravene til behandling, herunder om innholdet av farlige stoffer og komponenter i kasserte fritidsbåter og hvor disse er plassert.*
- *disse kravene også oppfylles ved ev. eksport av avfall fra kasserte fritidsbåter for behandling i andre land, og at dette kan dokumenteres.*

Vedtak om forhåndsgodkjenning er et enkeltvedtak som kan påklages etter forvaltningslovens bestemmelser.

## 5. Krav til søknad om tilskudd

Søknad om tilskudd sendes Miljødirektoratet innen 1. november 2017. Søknadsfrister for 2018 og senere er 1. mai og 1. november.

Hver søknad om tilskudd må inneholde:

- informasjon om hvilken tidsperiode det søkes om støtte for, og hvilke anlegg søknaden gjelder dersom morselskap søker for flere virksomheter/underenheter.
- fullstendig beskrivelse av verdikjede og avtalepartnere for mottak, transport og behandling av kasserte fritidsbåter, dersom det er endringer fra forhåndsgodkjenningen eller forrige søknad om tilskudd.
- bekreftelse fra tilskuddsmottakerens ansvarlige leder om at søknaden med vedlegg er korrekt. Lederen skal også bekrefte at ingen båter har fått tilskudd til behandling ved andre anlegg og at alle kasserte fritidsbåter er behandlet i overensstemmelse med behandlingskravene i forhåndsgodkjenningen.

For hvert anlegg som miljøsanerer og forbehandler/behandler må søknaden inneholde fakturadokumentasjon, veiesedler eller annet som dokumenterer:

- antall og samlet vekt av kasserte fritidsbåter under 3 tonn som er levert anlegget. For båter med over 3 tonn egenvekt skal egenvekt dokumenteres for hver båt. Båtene skal så langt det er mulig tømmes for vann før innveiling.

- vekt av skrog og annet avfall fra kasserte fritidsbåter som er behandlet ved eget anlegg eller andre anlegg, fordelt på behandlingsmåtene materialgjenvinning, energiutnyttelse og annen behandling, og materialtypene metall, tre, plast, kompositt og annet
- vekt av hele båter, skrog og annet avfall fra kasserte fritidsbåter som er lagret, fordelt på materialtypene metall, tre, plast, kompositt og annet. Med lagret menes materiale fra båter som er mottatt i søknadsperioden, men som ennå ikke er sendt til gjenvinning eller sluttbehandling

Miljødirektoratet kan be om utfyllende opplysninger dersom det er nødvendig for å behandle søknaden. Dersom kravene i forhåndsgodkjenningen er endret vesentlig ved tidspunkt for søknad om tilskudd, kan Miljødirektoratet avslå søknaden.

## 6. Oppfølging og kontroll

Dersom det er utbetalt tilskudd til behandling som viser seg å ikke være i samsvar med vilkårene i forhåndsgodkjenningen eller tildelingen, kan tilskuddet kreves tilbakebetalt.

### **Versjonslogg – oppdatert 1. januar 2020.**

Ordnningen ble utvidet til å omfatte aluminiumsbåter og kjøler og ballast i metall fra 1. januar 2020. Dette er i tråd med vedtak i Stortinget.